



Date Octobre 2015
Publication immédiate
Contact rédaction Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

HASE BIKES au salon Rehacare Düsseldorf (14-17/10/2015) :
Hall 4, stand 4G57.

Mobile à vélo, quasiment quel que soit le handicap

Adaptabilité sur mesure : HASE BIKES et sa gamme d'accessoires pour le handicap

Depuis plus de vingt ans, HASE BIKES construit des vélos spéciaux pour le quotidien, pour les loisirs et pour les cyclistes à besoins particuliers. Sur le Salon professionnel Rehacare Düsseldorf, l'entreprise montre l'éventail de solutions qu'elle a développées pour la mobilité de personnes porteuses des handicaps les plus divers.

De par leur architecture, les tricycles HASE BIKES sont particulièrement stables au renversement : une roue devant, deux derrière, hauteur d'assise « sportive » à « zen ». Non content de leur conférer une agilité hors pair, ce design fait d'eux l'instrument optimal pour assurer une mobilité aux personnes limitées dans leurs mouvements et/ou atteintes de troubles de l'équilibre. Exemple : le tandem PINO : Installé devant, sur un confortable siège réglable doté d'un dossier, l'équipier pédale à l'horizontale. Par-dessus sa tête, le pilote, assis derrière lui sur une selle classique, a la vue dégagée : tous deux jouissent du panorama jusqu'à l'horizon. La place avant du PINO accueille tout équipier, même porteur d'un handicap. Assis chacun dans une position qui les rapproche l'un de



l'autre, les deux cyclistes peuvent, à la différence de tandémistes classiques, se parler sans hausser la voix.

Les gens sont divers – nos vélos aussi

C'est bien le moins, mais ce ne serait rien sans la palette d'options et les solutions de réglage et d'adaptation proposées par HASE BIKES pour assurer à tous une mobilité maximale. À titre d'exemple, les personnes souffrant de spasticité des jambes ont besoin avant tout d'une chose : de soutien. C'est là qu'entrent en jeu nos pédales spéciales à grande surface de contact, dotées de courroies de fixation et, au besoin, d'un maintien à la jambe.

Quand c'est la coordination qui est affectée, le blocage de roue libre est parfois la seule solution pour être autonome dans ses déplacements à vélo. Ce dispositif induit automatiquement un pédalage rond. Pour les personnes qui ne peuvent se servir que d'une seule main, HASE BIKES a réuni commande couplée des freins et sélection des vitesses du même côté, pour un pilotage unilatéral sans souci.

Faire du vélo à la force des bras

Pour les personnes à mobilité réduite, par exemple en cas de paraplégie, les trikes et la place avant du PINO s'équipent d'un maindaliier de bon rendement et néanmoins robuste. Inutile de garder les pieds attachés sur les pédales : ils trouvent place sur des repose-jambes aux multiples réglages. Le Trike conserve bien entendu toutes ses fonctionnalités sur le maindaliier : changement de vitesses, freins high tech déjà disponibles sur le trike de base ; sur le PINO, c'est de toute façon le pilote installé derrière qui a la haute main sur le freinage et le passage des vitesses.

Ceux qui ont besoin d'une coup de pouce – par exemple pour affronter les reliefs ou de longs trajets – peuvent recourir à l'option vent arrière disponible – via l'assistance électrique – sur tous les modèles HASE BIKES. La motorisation fait du trois-roues ou du tandem un VAE, en apportant jusqu'à 250 watts dès lors que le cycliste pédale et ce,

jusqu'à 25 km/h. Le véhicule reste légalement un vélo, sans obligation de d'immatriculation, d'assurance ni de permis.

Là encore, c'est au vélo de s'adapter aux besoins de l'homme et non au cycliste de s'adapter à une architecture de vélo prédéfinie !

Images

Pour télécharger les images correspondants, veuillez aller voir

<http://www.amedes.de/ftp/hasebikes/Reha-Zubehoer.zip>

HANDBIKE



Hand bike high tech : la propulsion aux roues arrière assure une bonne motricité en montée.

REPOSE-BRAS



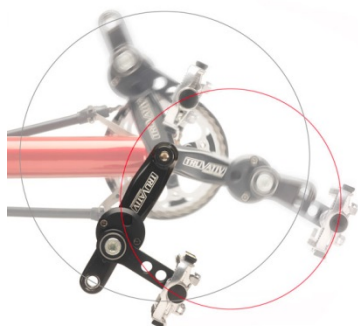
Quand le bras a besoin de soutien, le repose-bras y pourvoit.

REPOSE-JAMBE



Confort pour les personnes ayant une hémiplegie : le repose-jambe.

PÉDALAGE RÉDUIT



Elle a le coup : la manivelle à rayon de pédalage réduit – par exemple quand la flexion du genou est limitée.

PÉDALES SPÉCIALES



Les personnes déficientes motrices peuvent pédaler en toute sécurité grâce aux pédales spéciales.

À propos de HASE BIKES

En 2014, HASE BIKES fête ses 20 ans – déjà 20 ans : depuis 1994, le fondateur de la marque, Marec Hase, conçoit des tandems, des vélos couchés à deux ou trois roues innovants, qui doivent leur succès et leur notoriété à une synthèse réussie entre conduite ludique et une flexibilité et une praticité hors pair. Le KETTWIESEL, alias « écumeur de virages » a accédé au statut de trike culte ; le PINO, tandem mixte assis-couché, est le tandem de voyage le plus utilisé dans le monde – et le taxi mère-enfant le plus sollicité. Le tricycle KLIMAX, doté d'une assistance électrique et d'un carénage parapluie breveté, est quant à lui la première solution véritablement aboutie pour le navetteur qui veut garantir sa mobilité en toutes circonstances. La manufacture, forte de quelque quarante collaborateurs, est implantée sur le site classé de la Houillère de Waltrop, au cœur du bassin de la Ruhr. Vous trouverez sur www.hasebikes.com des infos constamment actualisées sur l'offre HASE BIKES et sur les idées à la source de nos concepts.