



Date Août 2017
Publication Immédiate
Contact rédaction Gina Wilbertz, Tél.: +49 2242-90166-13, hasebikes@amedes.de

Nouveau modèle chez HASE BIKES, spécialiste du trike delta TRIGO : le trike polyvalent à un prix abordable

Agile, sûr et adaptable à l'extrême : le plus important fabricant de vélos spéciaux présente un nouveau trike qui pousse encore plus loin les atouts de l'architecture en delta. Réunies sur ce même modèle, plusieurs innovations sont des premières mondiales. Le prix est quant à lui tout aussi exceptionnel.

Une roue de plus là où il faut fait toute la différence : davantage de sécurité et de confort, davantage de virages, davantage de plaisir au pilotage ! Avec leur centre de gravité placé juste devant les roues arrière et leur roue unique à l'avant, les trikes delta sont des engins polyvalents très endorphinogènes. Chez HASE BIKES, au cœur de la Ruhr, cela fait vingt ans que l'on construit des trikes selon ce principe. Le nouveau TRIGO facilite encore la transition quand on vient du vélo droit classique : grâce au cadre profondément cintré vers le bas, la montée est bien plus aisée que sur un vélo droit ; la hauteur d'assise – jusque 66 centimètres – permet de bien voir le trafic. Trikistes invétérés ou néophytes : personne ne résiste à l'envie de prendre place sur le siège pour un essai statique, voire quelques tours de roue. Le pédalier est situé nettement plus bas que l'assise : on ne pédale pas les pieds loin devant comme sur un vélo couché mais, presque comme à l'accoutumé, vers le bas : la transition se fait sans peine pour tout cycliste moyen !



Adaptabilité : la TRIGOnométrie, c'est aussi simple que cela !

Le TRIGO est le trike le plus adaptable sur le marché. Prenons par exemple l'adaptation à la longueur de jambes : en un tournemain, la fixation du siège se libère grâce à deux blocages rapides et le siège coulisse sur son rail de guidage pour s'adapter à la bonne longueur. Plage de réglage : 1,40 à deux mètres ! Un peu plus incliné, le dossier ? Un peu plus haut, le siège ? Pour cela aussi, un geste suffit, et sans le moindre outil !

Absolument unique pour les trikes : nul besoin de toucher à la longueur de chaîne lors de tous ces réglages. Voilà qui fait du TRIGO un vrai vélo familial. Attention les papas : pour les week-ends, réservation à l'avance vivement recommandée !

Le confortable guidon sous le siège se règle également rapidement : les bras, les poignets et les mains gardent une position naturelle et décontractée : pour le confort, ça compte. Tenue de route, stabilité ? Ça le fait !

Le pilote dispose de dérailleurs 24 vitesses, et de freins à disques au dosage précis agissant sur les roues arrière. Arrivée à la verticale ! Dressé sur les roues arrière et le dossier, le vélo stationne sur un mouchoir de poche.

Assistance Shimano

Unique au monde et simplissime : la conversion en vélo électrique doté d'un puissant moteur au pédalier : il faut moins d'une demi-heure au vélociste pour remplacer le pédalier du TRIGO par le système moteur/batterie Shimano Steps. Et voilà le TRIGO changé en un VAE à l'assistance costaud, active jusque 25 km/h, de quoi aplanir bien des dénivelés. « Nous considérons le système Steps comme le meilleur sur le marché, c'est pourquoi nous l'avons spécialement adapté à nos trikes », explique Marec Hase, fondateur de la marque, aux commandes du développement. « Aucun autre ne permet d'obtenir une telle harmonie entre l'homme et la machine ! » À l'essai, le Steps ne nous a pas donné la sensation d'une motorisation : juste celle d'un vélo incroyablement roulant et performant...



Guidon haut : s'installer au commande, se sentir bien, et pédaler

En même temps que le nouveau TRIGO, la version guidon haut TRIGO UP se présente sur le marché. Pour tous ceux qui veulent tout bonnement avoir un guidon devant eux et qui ne veulent pas renoncer aux sensations de pilotage auxquelles ils sont accoutumés. Le guidon légèrement cintré bien en mains sans tensions inutiles, bien calé adossé dans le siège confortable : d'aucuns éprouveront ce qu'est un pilotage intuitif ; certains évoqueront même le feeling que procure un chopper. Les personnes porteuses d'un handicap ou en cours de rééducation ne seront pas les dernières à apprécier la facilité de prise en main que donne le guidon haut du TRIGO UP. Le plus beau : pour un vélo handi, il est vraiment trop stylé...

Faire les magasins, voyager, aller au boulot... les accessoires rendent tout cela possible

Le TRIGO comme le TRIGO UP peuvent être adaptés au plus près de chaque usage individuel, grâce aux accessoires HASE BIKES : kit garde-boues, nouveau carénage parapluie KLIMAX (uniquement sur TRIGO) pour les roule-toujours indifférents à la météo, chariot à provision ou panier, éclairage sur batteries, clignotants... tout est possible.

Pour les trikistes convaincus comme pour ceux qui le deviennent, le prix est une bonne surprise : HASE BIKES peut proposer le TRIGO pour 1 995 euros et le TRIGO UP avec 8 vitesses dans le moyeu pour 2 195 euros : là encore, du jamais vu sur le marché des trikes haut de gamme !

Spécifications :

Longueur totale : 179 cm-210 cm (sans roue AV 155 cm)

Largeur totale : 83 cm

Hauteur totale : 98,5-106,5 cm

Hauteur d'assise : 58,5-66,5 cm



Hauteur de pédalier : 32 cm

Empattement : 129-160 cm

Cadre : Alu 6061

Fourche : Alu

Charge maxi : 140 kg

Roues : 20 pouces

Pneus : Kenda 58-406 mm avec Bandes réfléchissantes et protection anticrevaison

Freins : à disques mécaniques Promax DSK300, leviers alu forgé, système frein de stationnement

Vitesses : 24 vitesses ; Shimano Altus Mix, développements : 1,43-7,36 m (équivalent à un rapport 7 km/h-40 km/h)

Pédalier : Samox, 155 mm, 50/39/30 dts

Éclairage : disponible en accessoire

Poids : 21,5 kg

Coloris : Noir profond brillant RAL 9005, Rouge carmin brillant RAL 3002 / poudre thermolaquée

Accessoires :

- Moteur Trigo Kit seconde monte Shimano Steps
- Différentiel en seconde monte
- Garde-boues
- Éclairage sur batteries – AV : B&M Lumotec IQ Eyro ; AR : Toplight Flat S
- Attache panier
- Panier „Basket“ large noir, Charge maxi 10 kg

Prix : 1 995 euros (sans accessoires)

Images

Pour télécharger l'images correspondants, veuillez aller voir

<http://www.amedes.de/ftp/hasebikes/Trigo.zip>

HASE **BIKES**

PRESS RELEASE



Look qui en impose, configuration variable, prix doux : le nouveau TRIGO de HASE BIKES.



« On s'est bien amusés » : le TRIGO slalome avec maestria et stationne sans prendre de place, à la verticale.

HASE BIKES :

Voilà plus de vingt ans que l'ingénieur de formation Marec Hase, propriétaire et gérant de HASE BIKES, conçoit des vélos qui sortent de l'ordinaire. Ses trikes delta et ses tandems sont appréciés des adeptes des loisirs sportifs, des voyageurs à vélo, des familles cyclistes au quotidien, ainsi que dans le champ du handicap et de la rééducation. Leur architecture innovante, la technologie haut de gamme et le design



multiprimé en font des vélos attractifs pour tout un chacun, sans considération d'âge ou de limitation des capacités physiques. Une large palette d'accessoires pour les usages les plus divers permettent d'adapter les vélos HASE BIKES de façon si individuelle aux besoins de chacun que la frontière entre « valide » et « handicapé » disparaît.

La manufacture HASE BIKES, forte de ses quelque 50 collaborateurs de diverses nationalités, est installée au cœur de la Ruhr, dans une des halles inscrites au Monuments historiques de l'ancienne Houillère de Waltrop. Si vous voulez en apprendre davantage sur ce qui fait la particularité des vélos HASE BIKES et de celles et ceux qui les fabriquent, rendez-nous visite sur : www.hasebikes.com.