



CHACUN SA ROUTE





Chacun sa route

Le vélo devient de plus en plus un marqueur de statut social. Auréolé d'une meilleure réputation, la dernière tendance chasse la précédente. Qui a le moteur le plus puissant, la plus grande suspension ou les pneus les plus épais ? Soyons honnêtes - avec un casque, nous avons tous l'air un peu ridicules. Comme maman disait toujours : «Les chaussures n'ont pas forcément à être stylées, l'important c'est qu'elles soient à la bonne taille.» Mais qui peut prétendre que les vélos HASE BIKES ne sont pas beaux ?

Comme il n'y a qu'une seule manière de se régaler d'une hase, nous misons sur un accompagnement intensif dans la recherche

du HASE BIKES qui te convient. Peu importe le vélo avec lequel tu roules, l'essentiel c'est que tu roules. À la page 90, tu découvriras comment nous ou l'un de nos revendeurs spécialisés peuvent t'aider. Pour en savoir plus sur le «Schaltwerk», rendez-vous à la page 32. Divulgâchage : il ne s'agit pas seulement de pièces de vélo.

Le catalogue peut sembler ne pas avoir changé à première vue, mais certains produits, en revanche, ont évolué. Avec les modèles GRAVIT, nous entrons sur le marché des vélos-cargos, et le TRIGO est désormais proposé en tant que best-seller entièrement équipé après un ravalement de façade.

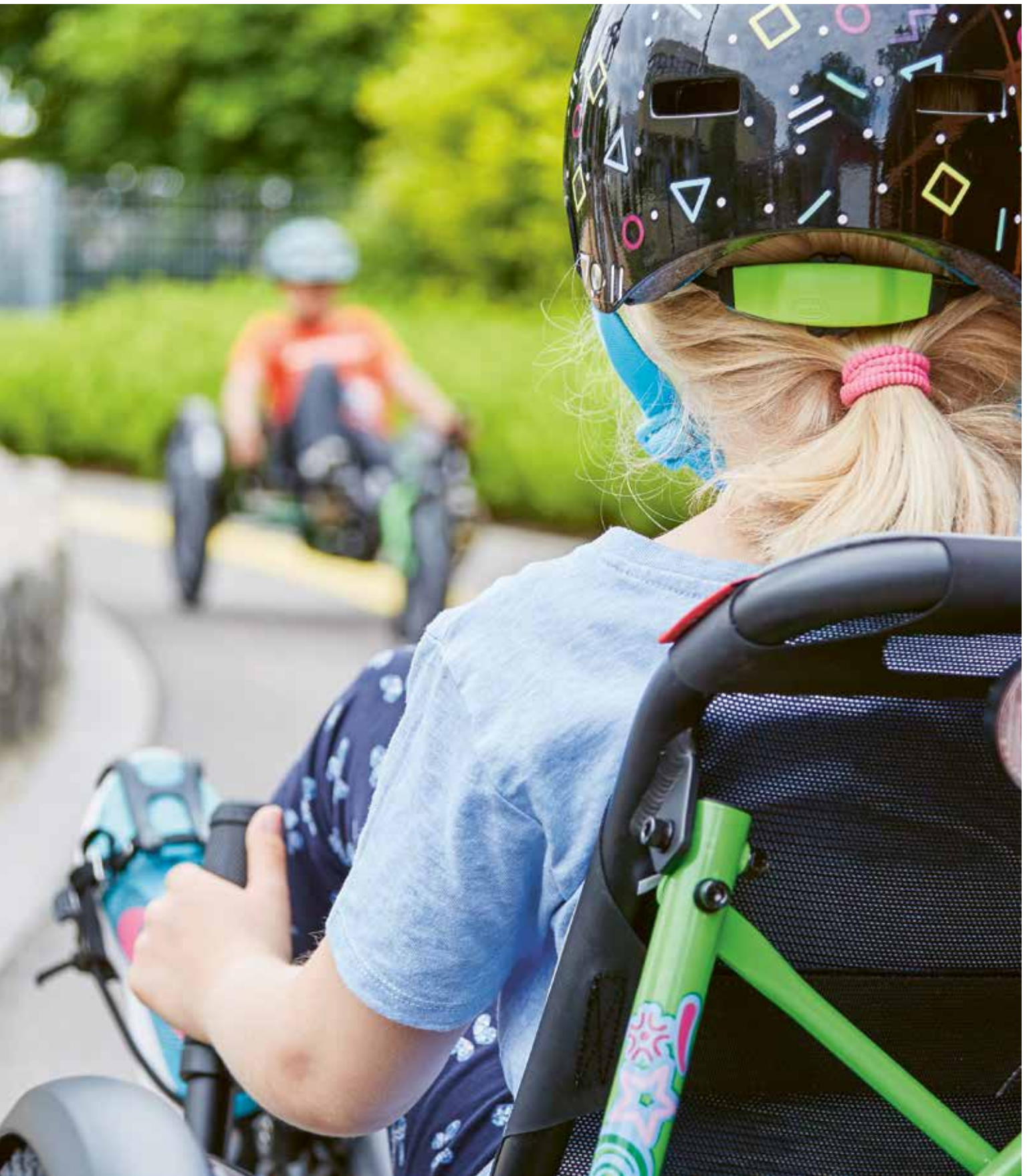






Born to be Child





A blurred photograph of a winding asphalt road through a green landscape. The road curves from the bottom right towards the center. The background is filled with lush green grass and a line of trees under a blue sky with light clouds. The text "On the Road again" is overlaid in white on the left side of the image.

On the Road again



01 TRICYCLES

À PARTIR DE LA PAGE 13



KETTWIESEL EVO STEPS
E-trike superlatif



KETTWIESEL CROSS STEPS
Trike tout-terrain e-boosté



KETTWIESEL HANDBIKE
Trike adapté avec maindalier



TRIGO E
Tricycle Sportif avec E-Power



TRIGO UP E
E-tricycle entièrement équipé



LEPUS STEPS
Trike grand confort, visibilité inégalée

04 VÉLOS ADAPTÉS ENFANTS

À PARTIR DE LA PAGE 71



TRIX
Trike couché vraiment ludique



TRETS
Trike junior avec effet Waouh

02 VÉLOS CARGO

À PARTIR DE LA PAGE 37



GRAVIT DUST
Vélo cargo-gravel



GRAVIT CITY E
Vélo cargo super flexible

03 TANDEMS

À PARTIR DE LA PAGE 47



PINO CARGO
Cargo futé et assisté



PINO TOUR
Tandem de voyage pour grands espaces



PINO STEPS
E-tandem avec bonus cargo



Donnez-moi un E : Moteurs pour HASE BIKES

HEINZMANN DIRECT POWER

Moteur moyeu pour trikes spéciaux

- _ Puissance nominale 250 W
- _ Moteur 4,5 kg, batterie 2,9 kg
- _ Assistance jusque 25 km/h
- _ Configurable individuellement selon pilote
- _ Couple maxi 60 Nm
- _ Batterie Li-ion, 400 Wh

Modèles

HANDBIKE / KETTWIESEL / LEPUS / TRIX

SHIMANO STEPS E5000

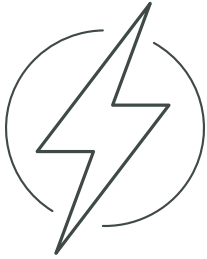
Moteur central pour les TRIGOs

- _ Puissance nominale 250 W
- _ Moteur 2,4 kg, batterie 2,7 kg
- _ Assistance jusque 25 km/h, 3 modes
- _ Mode piéton Quick walk
- _ Couple maxi 40 Nm
- _ Batterie Li-ion, 418 Wh, 1000 cycles de recharge, portable

Modèles

TRIGO / TRIGO UP

Moteurs de Mobilité



Depuis des années, nous faisons confiance aux moteurs centraux Shimano Steps pour équiper nos VAE. Ils bénéficient d'un système de capteurs très travaillé, qui, loin de torpiller le « feeling vélo », apporte une assistance silencieuse et tout en douceur. Dans la gamme Custom, nous proposons également en option le petit nouveau qui fait parler de lui : l'EP8. Poids plume, carter magnésium : un concentré de puissance avec un couple maxi de 85 Nm, excusez du peu !

Le seul moteur roue avant que nous proposons est le Heinzmann Direct Power. Il travaille moins dans sa plage de puissance idéale qu'un moteur central, et n'est pas non plus des plus performants en termes d'autonomie, mais il est incroyablement puissant et réglable de façon personnalisée. En cela, il est tout indiqué pour les hand bikes et les handi-vélos pour les pilotes ayant peu de puissance propre !



VITESSES AUTOMATIQUES : SHIMANO DI2 ALFINE

01

S'accorde parfaitement aux moteurs Steps : sur la base des données de vitesse du vélo, du couple et de la fréquence de pédalage, le système électronique 8 vitesses intégrées au moyeu sélectionne le meilleur rapport. Bon à savoir : pour tirer parti de toute la puissance de l'EP 8, il est préférable de le combiner à un dérailleur.

SHIMANO STEPS E6100

Moteur central pour tous les modèles STEPS

- _ Puissance nominale 250 W
- _ Moteur 2,8 kg, batterie 2,6 kg
- _ Assistance jusqu'à 25 km/h, 3 modes
- _ Mode piéton Quick walk
- _ Couple maxi 60 Nm avec dérailleur ; 50 Nm avec moyeu à vitesses
- _ Batterie Li-ion, 504 Wh (600 Wh optionnel), 1000 cycles de recharge, portable

Modèles

KETTWIESEL/LEPUS/PINO/TRIX

SHIMANO EP8

Moteur central extra pêche pour nos vélos Custom

- _ Puissance nominale 250 W
- _ Moteur 2,6 kg, batterie 2,6 kg
- _ Assistance jusqu'à 25 km/h, 4 modes
- _ Mode piéton Quick walk
- _ Couple maxi 85 Nm avec dérailleur et Rohloff ; 50 Nm avec moyeu à vitesses
- _ Batterie Li-ion, 504 Wh (600 Wh optionnel), 1000 cycles de recharge, portable

Modèles

KETTWIESEL/LEPUS/PINO/TRIX

BAFANG M500

Moteur central pour trikes spéciaux

- _ Puissance nominale 250 W
- _ Moteur 3,4 kg, batterie 2,9 kg
- _ Assistance jusqu'à 25 km/h
- _ Couple maxi 95 Nm
- _ Batterie Li-ion, 630 Wh
- _ Aide au démarrage jusqu'à 6 km/h via le pouce

Modèles

LEPUS





01 — Tricycles pour adultes

GÉNÉRATION TRIKE

Quinquagénaires, sexagénaires, septuagénaires, ils n'ont jamais été aussi jeunes ! Tout comme nos vélos trois roues ! Quel que soit l'âge, les trikes delta HASE BIKES, c'est du plaisir. Du fait de la stabilité et du confort qu'ils procurent, nos trikes restent pertinents même passé « un certain âge ». Et le plaisir des yeux étant toujours de la partie, ils ne se contentent pas d'être des engins sportifs, ils en ont aussi le look. Contemporains, profilés, ces trikes font oublier toutes nos vieilles représentations en matière de « vélo de rééducation ».



Extravagant. Haut de gamme. Évolutionnaire.

L'EVO STEPS est le modèle de luxe de notre série KETTWIESEL. Certains doutent que « KETTWIESEL » soit un nom adapté à cet engin classieux, mais on ne change pas un nom qui gagne. Du reste, n'est-il pas depuis des années la référence en matière de trikes sportifs haut de gamme ?

Sur l'EVO STEPS, nous avons amélioré le confort sur des points qui satisferont les pilotes les plus exigeants : suspensions grand luxe dignes d'une limousine, motorisation Shimano Steps assortie de la sélection électronique de vitesses Di2. Même à l'arrêt, notre e-trike dans sa robe gris béton a de quoi impressionner : garé à la verticale, il attire tous les regards ; plié, sa plus grande dimension peut être réduite à 134 cm : il disparaîtra dans quasiment tous les coffres de voiture.



KETTWIESEL EVO STEPS



Équipement

- Cadre en aluminium, réglage rapide du cadre, pliable
- 201-233 cm x 89 cm x 82 cm (plié 134 cm x 89 cm x 66 cm), hauteur d'assise 50 cm, hauteur pédalier 52 cm
- 32,5 kg, charge maxi 140 kg
- Motorisation VAE Shimano Steps E6100, batterie 504 Wh
- entièrement suspendu, suspension AR HASE BIKES EVO, Fourche suspendue Spinner 300
- Moyeu 8 vitesses intégrées Alfine Di2
- Différentiel HASE BIKES
- Freins couplés – levier droit : les deux roues AR (commande hydraulique) – gauche : roue AV (mécanique)
- Pédalier – 170 mm – 44 dts.
- Jantes alu double paroi noires, rayons SAPIM inox
- Garde-boues SKS noir mat
- Éclairage sur batterie moteur : phare avant B+M IQ-X/Feu AR B+M Toplight 2C Plus
- Gris béton satiné

Détail de l'équipement consultable à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>. Le modèle KETTWIESEL est également disponible en différentes versions de base non motorisées.



01

Push it: le Shimano Alfine Di2 est un moyeu 8 vitesses à sélection électronique qui s'adapte parfaitement au moteur. Il se commande à volonté en manuel ou en automatique. Le pilote opère ce choix d'une pression sous l'écran de la console.



02

Arrive un temps où souffrir inutilement, ce n'est plus de votre âge. C'est pourquoi nous avons doté l'EVO d'une **suspension intégrale** : suspensions indépendantes, amortisseurs à air et, en prime, des antiroulis comme sur les voitures. Loin de la décourager, voilà qui soutient la conduite sportive...



03

25 km/h de vitesse maxi : **Shimano Steps**. Le moteur pédalier travaille sans bruit et en douceur ; il assure une meilleur motricité aux roues arrière qu'un moteur roue avant. La batterie a une capacité de 504 Wh ; elle se charge en quatre heures.



Up and down and yeah

Voici le CROSS. KETTWIESEL CROSS. Mountain trike, delta tout terrain, baroudeur de chez HASE BIKES. Bien suspendu, le bolide jaune chaussé de gros crampons file sans broncher sur les pistes cabossées, vire en épingle et sème la panique chez les écureuils.

La partie cycle ? Sportive à souhait. Les vitesses ? Laisserent une garde au sol particulièrement généreuse. La suspension ? Indépendantes, avec antiroulis et amortisseurs à air spécifiques. Autre chose ? Bien sûr que oui : pour qu'une pente qui s'accroît ne mette pas fin à l'aventure, un différentiel permet à la chaîne d'entraîner simultanément les deux roues arrière. Lesquelles conservent leur motricité, grâce au poids du pilote qui repose sur elles. Alléchant, non ? Vous ne serez pas déçu !





reddot award 2015
best of the best

KETTWIESEL CROSS STEPS



Équipement

- _ Cadre en aluminium, réglage rapide du cadre, pliable
- _ 201-233 cm x 89 cm x 82 cm (plié 134 cm x 89 cm x 66 cm), hauteur d'assise 50 cm, hauteur pédalier 52 cm
- _ 30 kg, charge maxi 140 kg
- _ Motorisation VAE Shimano Steps E6100, batterie 504 Wh
- _ entièrement suspendu, suspension AR HASE BIKES EVO, Fourche suspendue Spinner 300
- _ dérailleur HASE BIKES Linear 11 vit., cassette Shimano 11-42, manette embout de guidon
- _ Différentiel HASE BIKES
- _ Freins couplés – levier droit : les deux roues AR (commande hydraulique) – gauche : roue AV (mécanique)
- _ Pédalier 170 mm 48 dts
- _ Pneus cross, jantes double paroi alu noires, rayons SAPIM inox
- _ Jaune satiné

Détail de l'équipement consultable à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>.

Le modèle KETTWIESEL CROSS est également disponible en version de base non motorisée.



01

Garde au sol insuffisante ? Aïe ! C'est la raison pour laquelle nous avons développé pour le CROSS un **dérailleur linéaire**, qui laisse une garde au sol plus grande que les chapes de dérailleurs ordinaires. Le dérailleur 11 vitesses en alu fraisé CNC n'est pas épais, mais robuste et il pardonne les erreurs de sélection.



02

Pour ceux qui ne peuvent tout miser sur la force musculaire, le moteur central **Shimano Steps** peut être activé à tout moment. Quasiment invisible, il est placé au pédalier ; il travaille en silence et sait se faire oublier – pour aplanir les dénivelés.



03

Il va de soi que le CROSS peut rouler sur l'asphalte, mais ceux qui s'y ennuient peuvent le transporter en voiture jusqu'au prochain terrain digne de l'engin. Grâce à son **cadre pliable**, que 3 étapes – pas une de plus – suffisent à transformer en un colis pouvant être réduit à 134 cm. Génial, non ?



Le bonheur en mains

— Quand les jambes font défaut, le bonheur est à portée de main-dalier : sur le HAND BIKE KETTWIESEL prend place un guidon de conception spéciale qui, associé au maindalier et son boîtier ainsi qu'à la chaîne, constitue la transmission. Les pédales font place à des repose-jambes qui ont une fonction de soutien et de protection.

Le HAND BIKE KETTWIESEL est parfaitement stable et à la bonne hauteur lors du transfert depuis un fauteuil. Autre avantage du trike delta : grâce à la propulsion aux roues arrière, la motricité est telle que même quand ça grimpe, on garde le sourire. Ceux chez qui le relief est du type montagnes russes apprécieront le différentiel. Et le nec plus ultra, ce sera évidemment un puissant moteur-moyeu Heinzmann !



KETTWIESEL HANDBIKE



Équipement

- _ Cadre/fourche en aluminium
- _ 160-205 cm x 86 cm x 95 cm (plié 160-205 cm x 86 cm x 53 cm), hauteur d'assise 46 cm, longueur manivelles 174 mm
- _ 24 kg, charge maxi 140 kg
- _ Moyeu 8 vit. Intégrées Nexus avec poignée tournante/ Mountaindrive
- _ Différentiel HASE BIKES
- _ Freins couplés – levier droit : les deux roues AR (commande hydraulique) – gauche : roue AV (mécanique)
- _ Pneus confort, jantes alu double paroi noires, rayons SAPIM inox
- _ Garde-boues SKS noir mat
- _ Éclairage : phare avant Herrmans Black MR8 50 LUX/feu AR B&M Toplight 2C plus
- _ rouge carmin satiné

Détail de l'équipement consultable à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>. Le modèle KETTWIESEL HANDBIKE peut être équipé en option d'un moteur Heinzmann Direct Power.



01

Tout bien en main : comme sur un vélo « ordinaire », commandes de vitesses et de freins sont montées sur les **poignées de guidon**. Lesquelles poignées sont en même temps les poignées du maindaliér. Voilà qui demande d'être multitâches, mais le coup de main est facile à prendre.



02

Les **manivelles de maindaliér** sont disponibles en deux tailles : 174 et 150 millimètres. L'ergonomie, sur un HAND BIKE, c'est primordial !



03

La **colonne de maindaliér** est bien pensée : sa position par rapport au pilote est réglable en faisant coulisser le bras d'appui. En outre, on peut la rabattre complètement vers l'avant pour faciliter l'installation à bord et la descente.



Standing Ovations pour un vélo couché

Avec le TRIGO E, on peut vraiment tout donner, sans exploser son budget ! Comment ? De la façon suivante : grâce à sa conception modulaire, le TRIGO E permet des coûts de fabrication contenus tout en offrant toute la flexibilité dont on puisse rêver.

Comme les éléments coulissent dans des rails et se règlent en continu, le TRIGO s'adapte en un clin d'œil à de multiples pilotes. À la condition qu'ils soient de statures comprises entre 1,40 et 2 m. Et à supposer qu'on ait envie de prêter son trois-roues préféré !



TRIGO E



Équipement

- _ Cadre Aluminium, longueur réglable
- _ Siège sport
- _ 179-210 cm (sans roue AV 155 cm)x 84 cm /Hauteur d'assise 58,5 – 66,5 cm
- _ 30 kg, charge maxi 140 kg
- _ Moteur assistance Shimano Steps E5000, Batterie 504 Whc
- _ 8 vit. intégrées Nexus / poignée rotative
- _ Différentiel HASE BIKES
- _ freins à disques mécaniques / avec fonction frein de stationnement avec fonction frein de stationnement
- _ Pédalier, 170 mm, 44 dts
- _ Roues avant 20" Kenda / arrière 20" Big Apple 58 – 406 mm avec bandes réfléchissantes / jantes alu double paroi noires / rayons SAPIM inox
- _ Garde-boues SKS, noir mat
- _ Éclairage Alim. par batterie moteur / Phare avant B+M Lumotec iQ Myc / Feu AR B+M Toplight 2C Plus
- _ rouge carmin/noir

Détail de l'équipement consultable à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>.



01

Le **siège ergonomique** en maille filet n'est pas seulement hyper confortable : il aide à envoyer des watts dans les pédales. En outre, l'inclinaison du siège peut être changée à volonté grâce à des blocages rapides.



02

Sa grande modularité permet d'adapter le TRIGO sans peine à différents pilotes. Exemple : pour le **réglage en continu** de la longueur, deux blocages rapides suffisent au positionnement du siège. Aucun outil n'est nécessaire et on ne touche pas à la longueur de chaîne !



03

Moteur pédalier Shimano Steps

Le moteur pédalier Shimano Steps travaille en silence et sait se faire oublier – pour, au besoin, aplanir les dénivelés.



À la rencontre des gens !

Le plus bel aspect du vieillissement est probablement le temps libre bien mérité et la tranquillité qui s'installe. Mais que se passe-t-il lorsque le calme devient prédominant et que le silence résonne dans les oreilles ? Faites une pause ! Avec le TRIGO UP E, chaque trajet veut dire que vous vous installez dans un confortable fauteuil de lecture. Que ce soit sur la place du marché ou dans le parc, l'essentiel est d'être indépendant et en bonne compagnie.

Prêt pour une participation sécurisée à la circulation routière, ce tricycle peut être ajusté sans outils à l'ergonomie de ceux qui le conduisent. Le TRIGO UP E est à la fois stable et facile à utiliser. Et même si le temps est bien trop précieux pour aller vite, le fidèle moteur central Shimano est là pour fournir un soutien au besoin. Les courses ou les sorties longues ne sont pas un obstacle. C'est vraiment un rock'n'roll ing chair idéal!



TRIGO UP E



Équipement

- _ Cadre Aluminium, longueur réglable
- _ Siège Vario Confort
- _ 179-210 cm (sans roue AV 155 cm)x 84 cm / Hauteur d'assise 58,5 – 66,5 cm
- _ Soutien du panier RACKTIME / Panier BASKIT charge maxi 10 kg
- _ 30 kg, Charge maxi 140 kg
- _ Moteur assistance Shimano Steps E5000, Batterie 504 Wh
- _ 8 vit. intégrées Nexus / poignée rotative
- _ Différentiel HASE BIKES
- _ Guidon supérieur réglable avec rétroviseur
- _ freins à disques mécaniques / avec fonction frein de stationnement
- _ Roues avant 20" Kenda / arrière 20" Big Apple 58-406 mm avec bandes réfléchissantes / jantes alu double paroi noires / rayons SAPIM inox
- _ Garde-boues SKS, noir mat
- _ Éclairage Alim. par batterie moteur / Phare avant B+M Lumotec iQ Myc/ Feu AR B+M Toplight 2C Plus
- _ Blanc ivoire, finition satinée / noir intense

Détail de l'équipement consultable à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>.



01

Guidon multiréglable

Sans outils, le guidon se règle dans toutes les directions, pour une ergonomie adaptée à votre morphologie. Le maniement de la direction est intuitif, comme au guidon d'un vélo traditionnel.



02

Siège Vario Confort

Plus large, plus haut, plus moelleux. Le système 3D assure une adaptation optimale à votre morphologie dans les zones des épaules, du dos et du bassin.



03

Moteur pédalier Shimano Steps

Le moteur pédalier Shimano Steps travaille en silence et sait se faire oublier – pour, au besoin, aplanir les dénivelés.



Zone de confort élevé·e

— Avantage : le LEPUS STEPS marque des points avec une assise pouvant atteindre 63 cm. Cette hauteur permet un pédalage vers le bas tout en assurant une bonne visibilité, active comme passive. Pour monter à bord, on s'installe sans risque de chute, en s'asseyant tout simplement par le côté puis en passant une jambe par-dessus le cadre surbaissé.

La suspension excellente contribue également à l'impression très sécurisante qu'on éprouve à bord d'un LEPUS STEPS. Aussi, ce compagnon agile des trajets quotidiens ne se contente pas de faire impression aux abords des courts : il fait très bonne figure également dans le domaine du handicap ! Eh oui, le LEPUS n'est vraiment pas juste un bête trike avec une selle, mais un trike couché catégorie pullman. Du beau jeu, assurément.



LEPUS STEPS



Équipement

- _ Cadre en aluminium, réglage rapide du cadre, pliable
- _ 186–212 cm x 89 cm x 95 cm (plié 124 cm x 89 cm x 61 cm), assise 63 cm, hauteur pédalier 43 cm
- _ 30,5 kg, charge maxi 140 kg
- _ Siège XXL
- _ Motorisation VAE Shimano Steps E6100, batterie 504 Wh
- _ suspension arrière HASE BIKES EVO
- _ Moyeu 8 vitesses intégrées Alfine DI2
- _ Différentiel HASE BIKES
- _ Freins couplés – levier droit : les deux roues AR (commande hydraulique) – gauche : roue AV (mécanique)
- _ Pédalier – 170 mm – 44 dts.
- _ Jantes alu double paroi noires, rayons SAPIM inox
- _ Garde-boues SKS noir mat
- _ Éclairage sur batterie moteur : phare avant B+M IQ-X/ Feu AR B+M Toplight 2C plus
- _ rouge carmin satiné

Détail de l'équipement consultable à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>. Le modèle LEPUS est également disponible en version de base non motorisée.



01

Pratique sportive ou non : quand la force fait place à l'humilité, le moteur silencieux Shimano Steps peut être mis à contribution. « Mis à contribution » signifie qu'il ne s'active que quand le pilote le souhaite et continue de pédaler par lui-même. Une fois 25 km/h atteints, il se déconnecte automatiquement.



02

Pour franchir sans difficulté gros pavés ou routes cabossées, le LEPUS bénéficie de **suspensions arrière** indépendantes, équipées d'amortisseurs pneumatiques. Cela améliore non seulement le confort, mais aussi la sécurité.



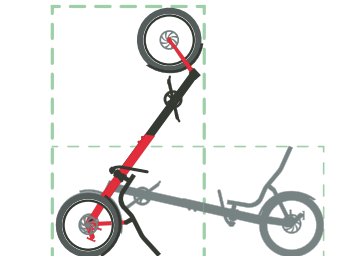
03

Grâce au **cadre pliant**, ce trike grand confort est très facile à ranger, par exemple dans une citadine. Trois étapes suffisent à en faire un colis d'un petit mètre de long (exactement 124 cm), et ce, sans le moindre outil !

Trois plus moi

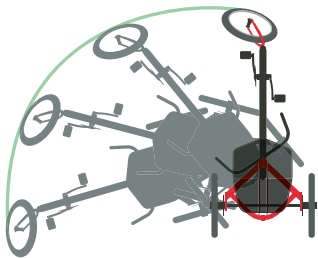
Chez HASE BIKES, nous construisons exclusivement des trikes d'architecture delta. Parce que nous avons la conviction que c'est la construction la plus pertinente. Les trikes delta ont une roue directrice à l'avant et deux roues arrière. Le siège se trouve dans le tiers arrière de l'espace entre le moyeu avant et l'axe médian des roues arrière. Cette architecture apporte entre autres une grande stabilité au versement latéral et une bonne motricité.

STATIONNEMENT À LA VERTICALE



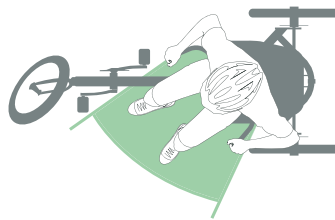
> Stationnement debout autorisé ! À la verticale sur le triangle dossier-roues arrière, un trike delta économise l'espace. À l'extérieur, il fera sensation.

RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT



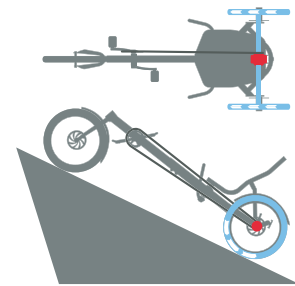
> De par sa géométrie, un trike delta vire quasiment sur place – un vrai plus, pas seulement au moment de se garer.

NE MONTEZ PLUS : PRE- NEZ PLACE



> À l'arrêt, la stabilité d'un trike delta permet une installation en tout confort sur le siège entre les deux roues arrière.

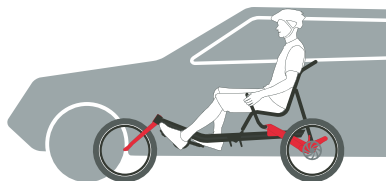
DEUX ROUES MOTRICES ? VALIDÉ !



> Sur un trike delta, la plus grande partie du poids est au niveau des roues arrière, ce qui leur confère une bonne motricité. Le montage d'un différentiel, qui répartira la force motrice sur les deux roues arrière, facilite l'ascension des raidillons, quel qu'en soit le revêtement.

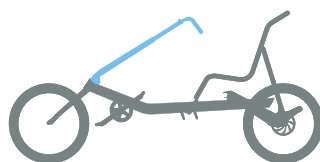
> Idéal pour les dénivelés positifs : Shimano Steps !

À HAUTEUR D'AUTO



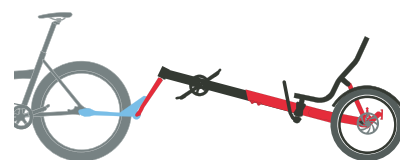
- > Un siège haut (extra haut : sur le LEPUS) permet d'être mieux vu. Et être mieux vu, c'est plus sûr. N'empêche : jamais sans mon fanion !

GUIDON HAUT EN OPTION



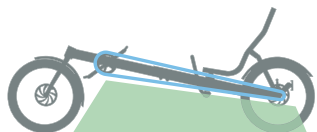
- > La roue directrice unique à l'avant et la longueur du cadre permettent la conception de modèles dotés d'un guidon haut, dont le maniement est intuitif (TRIGO UP).

S'ATTELE À UN VÉLO DEUX-ROUES



- > Fantastique pour les sorties communes : le kit suiveur permet d'atteler un trike delta (TRIX et KETTWIESEL Allround) à un vélo classique.

GARDE AU SOL REHAUSSABLE



- > Bien qu'ils soient des vélos couchés, les trikes delta disposent de la garde au sol qu'il faut pour un usage au quotidien. En effet, pas question que les bordures de trottoir, les rampes, etc. soient source de danger ni qu'elles fassent obstacle à l'accessibilité
- > Si on roule souvent sur mauvais macadam voire en hors-piste, un dérailleur Linear peut être un choix judicieux, pour davantage de garde au sol qu'un dérailleur classique (sauf sur TRETTS et TRIGO).

S'ATTELE EN TANDEM



- > Un plus un font un : Avec une attache tandem, il est possible de relier deux trikes delta, par sécurité ou pour le fun.

Accessoires et options pour trikes delta



01

HOUSSE ANTIPLUIE



01 Carénage parapluie

Depuis plusieurs années, le système breveté de pliage parapluie du carénage a fait ses preuves, ainsi que le confort à l'installation comme à la descente – sans oublier bien sûr la protection contre les intempéries !

02 Poncho de pluie

Le gain en liberté de mouvement et les fentes latérales optimisées permettent de sortir et de rentrer les bras en tout confort. Particulièrement agréable sur ce poncho – dont la fabrication est confiée à VAUDE : le nouveau col. Il protège du froid et du vent, garde le cou et les oreilles au chaud.

03 Rétroviseur

Angle de vision élargi, sécurité accrue. Le rétroviseur est livré avec le Carénage parapluie et peut être monté à gauche comme à droite. Réglage très facile, multipositions, absolument insensible aux vibrations.

04 Support smartphone

Fixation sûre pour quasiment tous les modèles de smartphone. Développé pour le Carénage parapluie.

05 Housse antipluie

Protection optimale, esthétique au top. La housse antipluie dédiée à nos sièges couchés est à présent également dispo pour les sièges XXL et TRIGO.



02



03



04



05



07



08



09



10



11



12



13



14

TRANSPORT



07 Roller Rack

Un porte-bagages à roulettes et poignée extensible, qui se fixe derrière le siège et supporte des charges conséquentes, comme des packs de bouteilles ou un rollator. Doté du Roller Bag (cf. 08), c'est un chariot de courses.

08 Roller Bag

Le sac de 70 litres avec bandes réfléchissantes est fabriqué en nylon ripstop enduit de PU, soudé par ultrasons à 75 % et donc très étanche.

09 Sacoche de siège, droite et gauche

Les sacoche latérales se fixent des deux côtés de l'assise. Papiers, clés et téléphone sont rangés à l'abri des intempéries et à portée de main quand on roule.

10 Support de panier TRIGO

Le support de panier pour le TRIGO et le TRIGO UP est compatible avec différents systèmes courants du marché, comme par exemple le système « Basket » de Racktime.

11 Support universel

Ce support permet la fixation sur le cadre de tout accessoire qu'on souhaite garder dans son champ de vision. Nos petits mais précieux compagnons tels que smartphone, GPS ou éclairage amovible bénéficient d'un mode de fixation dignes d'eux.

12 Lowrider

Charge bénéfique : 2 sacoche sur le Lowrider augmentent l'appui à la roue avant sans altérer le comportement roulant.

13 Adaptateur pour attache Weber

Cet adaptateur permet également d'atteler aux trikes des remorques à timon droit.

14 Attache tandem

Elle permet de former un tandem avec deux trikes – voir l'illustration de droite ! Pour atteler le trike de derrière, déposer la roue avant, insérer les pattes de la fourche sur l'attache et serrer.

GUIDON



15 Guidon haut TRETTS (option)

Parce qu'il rappelle le guidon d'un vélo « normal » et qu'il s'utilise de façon similaire, un guidon haut est d'un maniement intuitif. Un enfant qui le préfère au guidon sous le siège a notre bénédiction s'il fait ce choix, lequel choix confèrera à son TRETTS un bon vieux look façon chopper !



15

16 Levier de frein de stationnement

Un petit levier en plastique comprime le levier de frein. Intuitif, il s'actionne même si l'on a des troubles de la motricité fine. Les crans très fins permettent de verrouiller sans problème les freins même usés ou mal réglés. Les freins hydrauliques peuvent être bloqués de la même manière !



16

SÉCURITÉ



17 Antivol de cadre

Made by HASE BIKES, for HASE trikes : doté d'un support conçu spécialement et complété par un câble acier qui permettra une bonne sécurisation du cadre.



17



18

TRANSMISSION

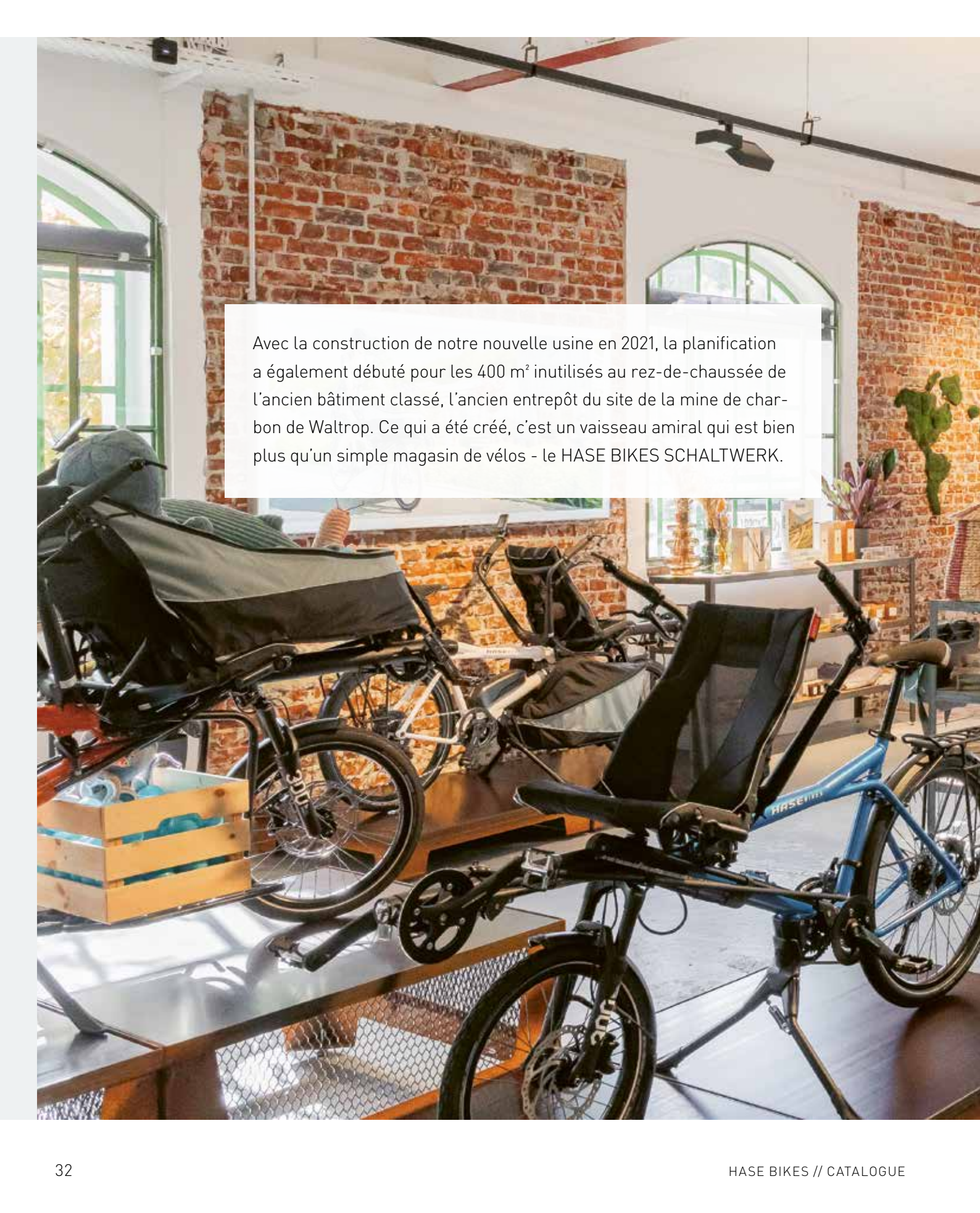


18 Différentiel (option)

Sans cette invention, l'automobile n'aurait pas été ce qu'elle est ; sur nos trikes, le différentiel assure encore plus de plaisir – surtout sur terrain meuble. Conçu spécialement pour le KETTWISEL, il transmet la force motrice aux deux roues arrière. En tout-terrain ou en montée dans la boue, il dévoile tous ses atouts en assurant la motricité là où d'autres jettent l'éponge.



14

The image shows the interior of a bicycle workshop. The walls are made of exposed red brick. There are large arched windows with green frames. Several bicycles are displayed on wooden stands. In the foreground, a blue bicycle with a black seat is prominent. To its left, a black bicycle is partially visible. A wooden crate with blue items is on a table. The floor is dark wood. A white text box is overlaid on the image.

Avec la construction de notre nouvelle usine en 2021, la planification a également débuté pour les 400 m² inutilisés au rez-de-chaussée de l'ancien bâtiment classé, l'ancien entrepôt du site de la mine de charbon de Waltrop. Ce qui a été créé, c'est un vaisseau amiral qui est bien plus qu'un simple magasin de vélos - le HASE BIKES SCHALTWERK.



Bienvenue au SCHALTWERK



Lorsque l'on entre dans le SCHALTWERK, les visiteurs sont enveloppés d'une sensation de nostalgie. Les éléments modernes de l'aménagement se marient harmonieusement avec les traces du passé que le bâtiment a à raconter. Le nom SCHALTWERK peut évoquer des pièces de vélo, mais ce magasin phare est bien plus que ça. Il est le centre névralgique de HASE BIKES, un endroit qui réunit les personnes partageant une passion pour le vélo.

Dès le départ, tout le monde était d'accord pour que cet espace remplisse plusieurs fonctions. Il s'agit ici de vivre une expérience et d'en retirer quelque chose. Que cela se li-

mite à un souvenir ou que l'on achète quelque chose dans la boutique, c'est bien sûr à chacun de décider. En plus des essais de vélo, il y a suffisamment de temps pour parcourir les nombreuses photographies documentant l'histoire de l'entreprise. Des prototypes de pièces, cachés dans des tiroirs accessibles, offrent un aperçu plus approfondi du travail des concepteurs. Une sorte de musée éclectique pour les moments de détente.

Un vent de fraîcheur souffle dans ces vieux murs depuis que Janina Steinhoff a pris la direction du SCHALTWERK. Avec une équipe de vétérans et de nouveaux venus, elle organise en premier lieu et avec beaucoup d'enthousiasme le conseil aux clients



cyclistes directement en tant que fabricant. Elle est impressionnée par les retours enthousiastes des utilisateurs. Les clients parcourent des centaines de kilomètres ou viennent spécialement des pays voisins pour trouver la meilleure solution de mobilité. Elle a le plus grand respect pour la persévérance de certaines personnes ayant une longue histoire de souffrance. Elle est également fière lorsque l'un des consultants en produits médicaux trouve une solution avec le client pour enfin être mobile de manière autonome. Pour en savoir plus sur nos rendez-vous conseil, rendez-vous à la page 90.

Une autre pièce maîtresse du SCHALTWERK est l'atelier ouvert avec trois postes de travail entièrement équipés. Le fondateur de l'entreprise, Marec Hase, attachait de l'importance à ce que l'atelier offre également de la place pour la formation de nos apprentis ou des revendeurs HASE BIKES. Le patron en personne y travaille régulièrement pour mettre au point de nouvelles idées ou pour perfectionner son propre vélo. La plupart du temps, deux mécaniciens vélos à temps plein travaillent dans l'atelier pour entretenir ou modifier nos vélos de test pour les rendez-vous conseil.

Lieu de rassemblement, nous y organisons divers événements: qu'il s'agisse de célébrer l'Avent ou d'accueillir une table ronde sur la transition vers une mobilité plus durable, dont nous parlons à la page 66. Nous sommes impatients de savoir comment cela se poursuivra et de connaître votre expérience au HASE BIKES SCHALTWERK. — X







02 — Vélos cargos

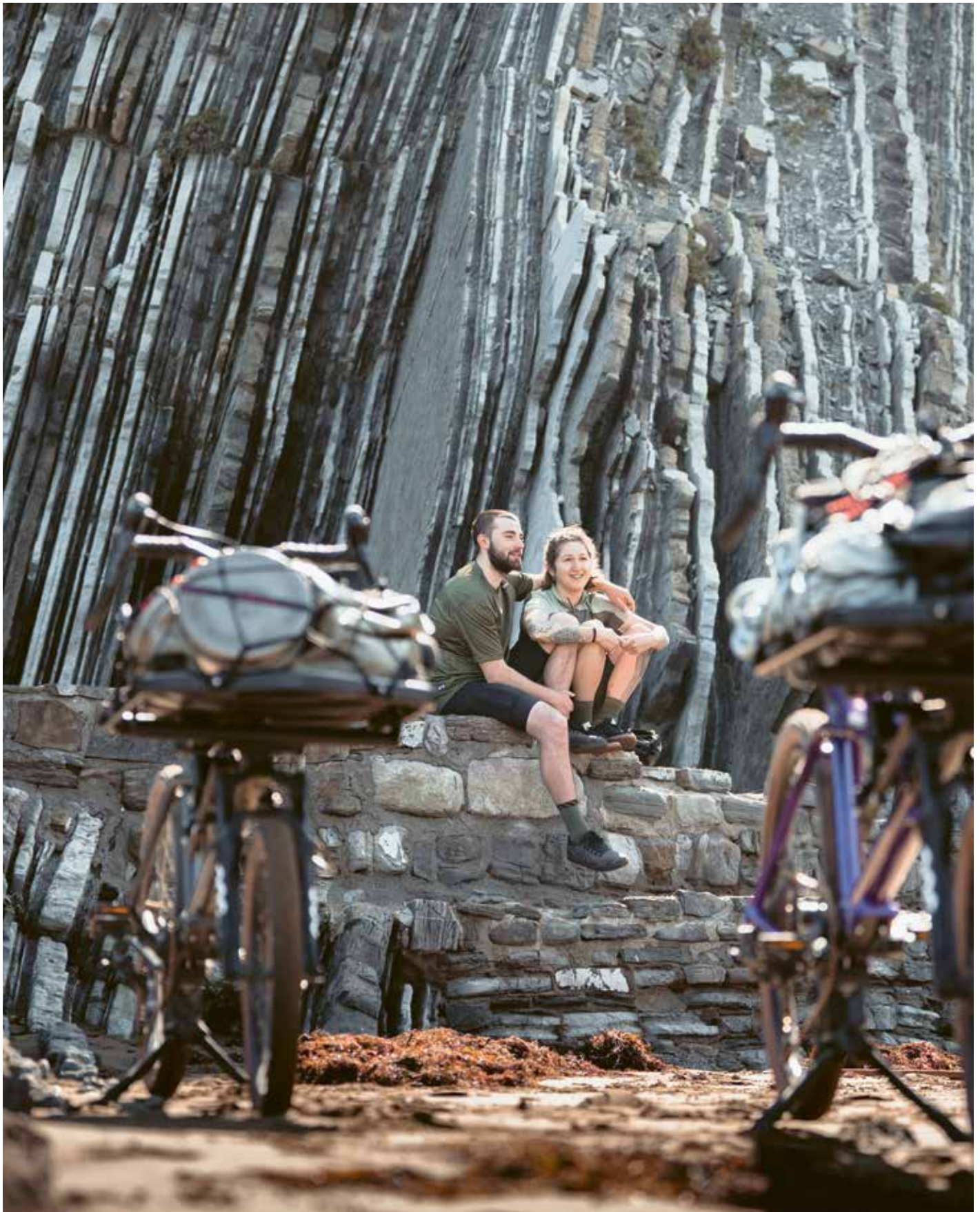
CHAQUE JOUR, FAIS UN NOUVEAU CHOIX.

Traverser un col de montagne, rendre visite aux grands-parents avec le petit dernier, puis direction la salle d'escalade. Ça ressemble à un samedi matin réussi, n'est-ce pas ? Et le lundi, retour au bureau. Bien sûr, nous aimerions tout faire à vélo. Mais que faire avec autant de vélos ? La réponse la plus simple est GRAVIT, pesant à partir de 20 kg, et offrant plusieurs options d'utilisation en Candy Purple Metallic - ou dans la couleur de ton choix.



Vélo cargo-gravel





Vélo cargo-gravel



Un seul cadre pour les laisser rider tous. Ceci est rendu possible grâce à de nombreux réglages. Autour de ce cadre, le GRAVIT se décline en deux versions. Selon la charge et les exigences, l'empattement peut être varié de plus de 40 cm. Le plateau se détache facilement et rapidement, sans outils. Cela permet d'économiser du poids et surtout de l'espace pour le transport et le stockage.



Le signe astrologique “Petit Souillon”

Le GRAVIT DUST a la boue et la saleté ancrées profondément dans son ADN. Il apparaît pourtant d’abord comme une personnalité brillante en robe de soirée, avant de la tomber en douceur pour ses sorties gravel. En dessous se cache un véritable vélo cargo avec une capacité de charge maximale de 200 kg. Sur le plateau amovible sans outils, il est possible de transporter des charges allant jusqu’à 70 kg. Pour ceux qui ont besoin de plus ou qui veulent répartir le poids pour un centre de gravité optimal, des accessoires adaptés sont disponibles.

Dernière cerise sur le gâteau : équipé d’une simple clé Allen de 5 mm, le GRAVIT DUST peut être fixé en quelques minutes sur le porte-vélos arrière et est prêt pour la prochaine aventure.



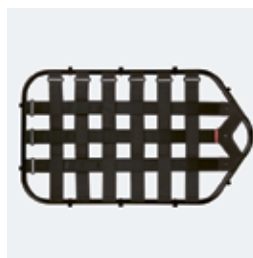
GRAVIT DUST



Équipement

- _ Cadre en aluminium, télescopique
- _ 174 cm (sans plate-forme cargo) – 220 cm x 56 cm (42 cm sans la planche, les pédales et avec guidon replié)
- _ Fourche suspendue Spinner 300
- _ Plate-forme cargo 50 x 85 cm (charge maxi 70 kg)
- _ Poids 20 kg, Charge maxi 200 kg
- _ Guidon drop bar
- _ Dérailleur 11 vit. Shimano, leviers combinés route freins-vitesses Microshift
- _ Freins à disques mécaniques
- _ Roues AV 20" / AR 26" / pneus flancs jaunes / moyeux axe traversant au standard Boost
- _ Pédalier 170 mm, côté droit 40 dts
- _ Candy purple métallisé

Détails de l'équipement consultables à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>



01

Transporté sur le porte-vélos arrière, le GRAVIT DUST vous accompagne naturellement en vacances. La Cargo-Board se retire en quelques secondes sans outils et se range dans le coffre.



02

Le guidon est un élément central de l'ergonomie. Le GRAVIT DUST est l'un des premiers vélos-cargos à être équipé d'un guidon de type Dropbar, ce qui le rend adapté aux longs trajets ou aux sprints occasionnels. En plus des différentes positions de prise en main, la potence peut être adaptée au cycliste.



03

Celui qui roule avec le GRAVIT attire certainement les regards envieus. Dans sa version DUST, il s'orne de série de plusieurs clins d'oeil design. Le cadre, dans sa livrée Candy Purple Metallic, associé aux pneus marron Billy Bonkers et à une chaîne dorée, rend ce vélo impossible à manquer.



Agissez sur ce qui est important

Le vélo cargo pour tous ceux qui n'en ont jamais voulu. Le point fort ? Le GRAVIT CITY E est comme faire du vélo. Une fois que vous l'avez appris, vous vous débrouillerez également avec ce polyvalent élégant. Vous pouvez avoir bonne conscience et laisser derrière vous la peur des manœuvres difficiles. Le moteur central Shimano Steps de série, les garde-boue et un éclairage puissant font du GRAVIT CITY E votre compagnon de tous les jours. Par exemple, lorsque vous emmenez votre enfant faire des châteaux de sable au parc dans le confort d'une limousine de luxe. La fourche à suspension de 20 pouces absorbe efficacement les irrégularités. Et au cas où l'envie vous prendrait, ce vélo cargo renferme les mêmes gènes que son homologue rebelle de la famille GRAVIT.



Vélo-cargo super flexible



Équipement

- _ Cadre en aluminium, télescopique
- _ 178 cm (sans plate-forme cargo) – 220 cm x 56 cm (42 cm sans la planche, les pédales et avec guidon replié)
- _ Fourche suspendue Spinner 300
- _ Plate-forme cargo 50 x 85 cm (charge maxi 70 kg)
- _ Poids 29 kg, Charge maxi 200 kg
- _ Motorisation VAE Shimano Steps E6100, batterie 504 Wh
- _ Guidon plat
- _ Dérailleur 11 vitesses Shimano / manettes Microshift
- _ Freins à disques hydrauliques
- _ Roues AV 20" / AR 26" / pneus flancs jaunes / moyeux axe traversant au standard Boost
- _ Porte-bagages Atran Velo (25 kg maxi)
- _ Pédalier 170 mm, côté droit 44 dts
- _ Éclairage alim. par batterie moteur / Phare avant B+M IQ-X/ Feu AR intégré
- _ blanc brillant nacré

Détails de l'équipement consultables à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>



01

Dans le couloir de la maison, la **surface de chargement** est placée à côté du GRAVIT CITY E, ce qui permet de gagner de la place. Le rail à Keder dans le cadre intelligemment conçu de la surface de chargement permet de remplacer facilement les sangles par la boîte textile.



02

Force sur les pédales : le **Shimano Steps E 6100**. Petit poids (2,8 kg), ce moteur d'une puissance nominale de 250 watts dispose de trois modes d'assistance : Eco, Normal, High. Portable, la batterie Li-ion de 504 Wh se recharge complètement en quatre heures.



03

Le **porte-bagages d'Atran Velo** peut supporter jusqu'à 25 kg de charge. Il est équipé de haubans bas pour les sacs, ce qui améliore la stabilité lors du chargement. Un autre avantage est la présence d'un feu arrière intégré !





03 — Tandems

EST-CE ENCORE UN TANDEM ?

Oui ! Et c'est un taxi parental, et un vélo cargo : une flotte à lui tout seul. Un PINO, quoi. N'optez pas pour le PINO si vous préférez vous planquer derrière le pilote plutôt que, cheveux aux vent, rouler en cinémascope. De même, si vos enfants préfèrent rouler tassés dans une caisse en bois plutôt que s'activer joyeusement au pédalier avant, le PINO n'est pas pour eux. Et pour les personnes qui ne peuvent pas s'imaginer un quotidien sans voiture, une PINO n'est rien du tout – jusqu'à ce qu'elles en profitent.



Vous pouvez tout emballer !

Bonne nouvelle, même pour les mauvais emballeurs : rien qu'avec le PORTER BAG, vous pouvez stocker de 80 à 120 litres. Ainsi, même les joueurs de Tetris inexpérimentés peuvent ranger leurs courses hebdomadaires en un clin d'œil. Les caisses de boissons trouvent leur place de manière à maintenir le centre de gravité sur le PORTER RACK sous le cadre principal du PINO CARGO. Si vous souhaitez déplacer les 225 kg autorisés plus le vélo, vous aurez besoin de plus d'expérience qu'un joueur de jeux vidéo. De la force. Celle-ci est aimablement fournie par le moteur central Shimano EP8, avec ses 85 Nm de couple.

Pour la fonction tandem, cela ne signifie en aucun cas un compromis. Au contraire. Grâce aux manivelles réglables en longueur du PINO CARGO, le vélo peut être rapidement adapté aux passagers.





PINO CARGO

Équipement

- Cadre en aluminium, télescopique
- Fourche suspendue Spinner 300
- Porter Bag 80 L, extensible à 120 L
- Poids 38 kg
- Charge maxi 225 kg (avec 40 kg sur le Porter Rack)
- Motorisation VAE Shimano EP8 Motor avec 85 Nm, Batterie 504 Wh
- Dérailleur 11 vit. Shimano, manettes embouts de guidon Microshift et poignées ergo
- Freins à disques hydrauliques
- AV 20" / AR 26" / Moyeux axe traversant au standard Boost
- Garde-boues SKS noir mat
- Porte-bagages Tubus Logo (40 kg maxi)
- Pédalier avant: HASE BIKES à manivelles réglables en longueur réglables 65–165 mm, 38 dts / arrière: à roue libre intégrée, 170 mm, côté droit 44 dts., gauche 38 dts
- Béquille double HASE BIKES
- Alim. par batterie moteur / Phare avant B+M IQ-X / B+M Toplight 2C Plus
- Orange Dormant

Détails de l'équipement consultables à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>.

Le modèle PINO est également disponible en version de base non motorisée.



01

Le Porter Bag ne pèse que 1000g, mais il supporte jusqu'à 40 kg ! Une fois le zip fermé, le contenu est à l'abri de la pluie et des salissures. Zip ouvert, les objets volumineux peuvent être transportés une fois sécurisés par des sangles.



02

Le Porter Rack rabattable supporte jusqu'à 40 kg Chargé, il abaisse le centre de gravité, augmentant la stabilité du vélo. Avec la **béquille double** forgée, dont la hauteur se règle en continu et qui offre un généreux appui de 700 mm, le béquillage comme le débéquillage s'opèrent sans difficulté, même quand le vélo est chargé à bloc.



03

Quand on utilise le PINO CARGO comme tandem, ces **manivelles réglables** permettent un réglage éclair et sans outils pour s'adapter à la longueur de jambes de l'équipier. En mode cargo, elles s'escamotent sous le Porter Bag !



VAE des villes, VAE des champs

— Une illustration vaut mieux qu'un long discours... que dire de plus ? Peut-être ceci : s'installer devant ne demande aucun prérequis particulier, sinon de faire un minimum confiance au pilote derrière vous. Le moteur est doté d'un mode aide à la marche, qui facilitera la poussée d'un PINO lourdement chargé. Il existe une foule d'accessoires pour un usage cargo, enfants ou vélo inclusif – allez voir à partir de la page 64 !

Au fait : « Voiture rime avec torture, PINO STEPS avec peps ». Autrement dit : le PINO STEPS, une affaire qui roule pour le climat. À la fois véhicule de loisir, navette familiale ou vélo cargo, il est une alternative crédible à la voiture. Du moins à la seconde voiture.





PINO STEPS

Équipement

- _ Cadre en aluminium, télescopique
- _ Longueur 184–245 cm, largeur 60–80 cm (24 cm sans siège ni pédales et guidon replié), hauteur 83–125 cm
- _ Empattement 118–154,5 cm
- _ 33 kg, charge maxi 225 kg
- _ Motorisation VAE Shimano Steps E6100, batterie 504 Wh
- _ Fourche suspendue Spinner 300
- _ Dérailleur 11 vit. Shimano, manettes embouts de guidon Microshift et poignées ergo
- _ Freins à disques hydrauliques
- _ Pédalier tandem HASE BIKES à roue libre intégrée, AR droite 170 mm 44 dts., gauche 36 dts., AV 165 mm, 38 dts.
- _ Jantes alu double paroi AR œillets doubles, rayons SAPIM inox
- _ Moyeux à axe traversant au standard Boost
- _ Garde-boues SKS noir mat
- _ Éclairage sur batterie moteur : B&M IQ-X, feu arrière intégré
- _ Porte-bagages Atran Velo (25 kg maxi)
- _ Blanc brillant nacré

Détails de l'équipement consultables à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>.

Le modèle PINO est également disponible en version de base non motorisée.



01

L'afficheur Shimano est fixé au bout du guidon. C'est bon à la fois pour l'ergonomie et la sécurité. Cela permet de voir les indications essentielles sans avoir à tourner la tête ni baisser les yeux : vitesse, niveau d'assistance, autonomie estimée, charge restante, et bien d'autres choses.



02

Transforme le PINO en VAE : le Shimano Steps E 6100. Petit poids (2,8 kg), ce moteur d'une puissance nominale de 250 watts dispose de trois modes d'assistance : Eco, Normal, High. Portable, la batterie Li-ion de 504 Wh se recharge complètement en quatre heures.



03

En tandem ou cargo à pleine charge : pour faire le poids, il faut des freins puissants. Aussi, le PINO STEPS est équipé de série de freins à disques hydrauliques. Ces freins à étriers quatre pistons permettent un dosage précis du bout des doigts.



Jusqu'au bout du monde ou aux confins de Waltrop

— A vélo, où placer le curseur pour cocher la case « voyage » ? A 20 kg de bagages ? A la première nuit hors de chez soi ? A 100 km parcourus ? Avec le PINO TOUR, la case est cochée. Une fois les sacoches arrimées au Lowrider et la tente, les sacs de couchage et tout l'attirail sanglés sur le porte-bagages arrière, un seul désir vous habite : pédaler jusqu'à l'horizon.

Puis permuter les postes de pilote et d'équipier, et continuer, guidés par votre soif de découvertes. À l'avant comme derrière, la caresse du vent frais dans les cheveux et mille parfums dans les narines : fleurs en bordure du chemin, pâtures semées d'animaux, pins sur le coteau. Et – à la rigueur – quelques vapeurs de diesel au passage d'un tracteur;-) Quoi qu'il en soit, le voyage, c'est maintenant. Dès le premier kilomètre.



PINO TOUR



Équipement

- _ Cadre en aluminium, télescopique
- _ Longueur 184–245 cm, largeur 60–80 cm (24 cm sans siège ni pédales et guidon replié), hauteur 83–125 cm
- _ Empattement 118–154,5 cm
- _ 30 kg, charge maxi 225 kg
- _ Fourche suspendue Spinner 300
- _ Moyeu 14 vit. intégrées Rohloff Speedhub, compatible avec cadres axe traversant 12 mm, à poignée tournante
- _ Freins à disque hydrauliques
- _ Pédalier tandem HASE BIKES à roue libre intégrée, AR droite 170 mm 44 dts., gauche 38 dts., AV 165 mm, 38 dts.
- _ Jantes alu double paroi AR œillets doubles, rayons SAPIM inox
- _ Garde-boues SKS noir mat
- _ Éclairage par moyeu dynamo SON axe traversant : B+M IQ-X et Top lite Flat Brake plus
- _ Porte-bagages Tubus Logo (40 kg maxi), lowrider HASE BIKES (36 kg maxi)
- _ Bleu, métallisé brillant

Détails de l'équipement consultables à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr>



01

Un must pour le voyage à vélo : le **Lowrider**. Sur ce robuste porte-bagages HASE BIKES, chaque côté peut accueillir une grande et une petite sacoche. Loin de perturber la conduite, les bagages ainsi placés à l'avant sous le siège couché améliorent la motricité.



02

L'arrière offre aussi un emplacement de choix pour les bagages : le **Tubus Logo**. Ce porte-bagages tout en finesse supporte jusque 40 kg. Surbaissé, le point d'attache des sacs améliore la stabilité en abaissant le centre de gravité.



03

Choix indiqué pour longues distances sur tous profils : le **Rohloff Speedhub 14 vitesses**, dont l'étagement linéaire assure une fluidité de l'effort en toutes circonstances. Les cyclo-voyageurs expérimentés ne jurent que par ce moyeu à vitesses indestructible à l'entretien minimal.







PINO. PIN00. PIN000. l'hyper adaptable



Le nouveau PINO se dote d'un cadre télescopique. En clair : pour réduire l'empattement, il suffit de rentrer la partie avant du cadre dans la poutre principale. L'avantage ? Avoir par exemple un vélo cargo avec l'agilité et l'empattement d'un vélo urbain usuel. Ou une navette parentale qui se fasse petite dans les caves, les garages et autres espaces exigus. Ou un tandem avec l'empattement d'un VTT 29 pouces, qui prenne place sur n'importe quel porte-vélo arrière. Atout de taille !



Ce photomontage aux allures de bois de cerf représente en réalité le nouveau guidon dans diverses positions. Pour une meilleure ergonomie, il se règle en effet en largeur... sans modifier l'angle des poignées. La hauteur quant à elle est également réglable. Ainsi, les pilotes de tous gabarits et de toutes tailles pourront en adapter au mieux la position.

Adaptable et ergonomique



Robuste, le guidon est formé par matriçage. Il est doté de butées réglables pour conserver les préférences au niveau des angles et inclinaisons, et une seule vis suffit à le libérer. Il peut alors se rabattre en arrière en position de transport. Siège avant déposé et cadre rentré au maximum, le PINO prend place sur n'importe quel porte-vélos usuel. Et, du coup, sur quasiment toutes les voitures !







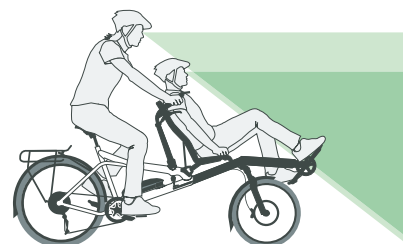
Aller à/de l'avant? Un jeu d'enfant !

La vie est belle en PINO ! Dès qu'ils mesurent un mètre, les petits sont de la partie. Et devant, s'il vous plaît ! Ainsi placé aux premières loges, on se fera un plaisir de leur servir de pilote. Et puis pouvoir contribuer au pédalage, c'est quand même mieux que de se laisser promener passivement. Mais le pédalage est facultatif : la roue libre permet de débrayer. Du coup, ce n'est pas un souci si on oublie de pédaler. Et si d'aventure, après une longue journée, l'enfant pique du nez, la maman ou le papa le voient sans avoir à se retourner !

Des plus à la puissance 2 le PINO.

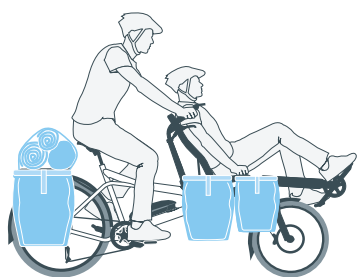
Un tandem, c'est un tandem. Sauf quand on parle d'un PINO. Parce que le PINO est un tandem étagé, et donc multifonctions. Ici, celui qui pilote et qui passe les vitesses est derrière. L'équipier ou l'équipière est installé-e devant, sur un siège grand confort. Ce principe d'un positionnement étagé ne manque pas d'atouts.

VUES IMPRENABLES



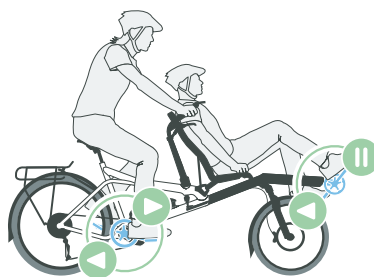
> Je vois ce que tu ne vois pas ? Pas sur le PINO. À la différence d'un tandem classique, personne n'a la vue limitée à la nuque du pilote : l'horizon est dégagé.

BAGAGES ? MÊME PAS PEUR



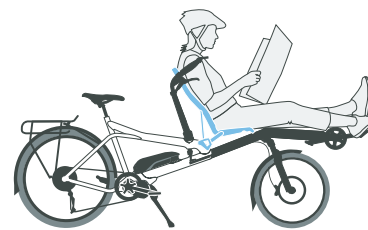
> Des accessoires, tels que le Lowrider surbaissé qui accueille quatre sacoches sous le siège avant, font du PINO le vélo de voyage idéal pour les petites virées comme les périple au long cours.

ROUE LIBRE À L'AVANT



> Pédalage facultatif. Au poste avant, il est permis de buller, se mettre en grève, se ménager, dormir. Ou tout simplement d'oublier de pédaler, tant il y a de choses passionnantes à voir !

PLUS CONFORTABLE QU'UNE SELLE



> Le siège incliné ergonomique offre un confort absolument propice aux petites pauses à l'ombre. Un banc ? Pour quoi faire ?

IL FAUT QU'ON SE PARLE



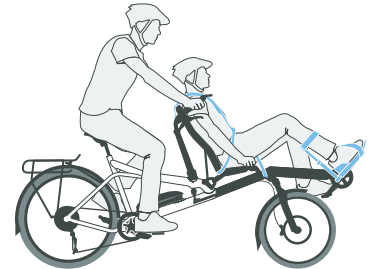
> Pas de problème ! Et sans s'égosiller. La position des deux équipiers sur le PINO permet de bavarder, faire des plans, refaire le monde à loisir.

APRÈS L'ÉCOLE, LES COURSES



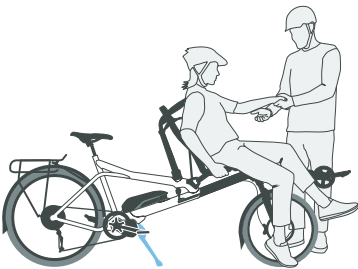
> Le Porter Bag pliable transforme le siège couché en un cabas de 120 litres. Le Porter Rack supporte les charges lourdes et encombrantes, comme par ex. deux packs de bouteilles.

AUX AVANT-POSTES AVEC HANDICAP



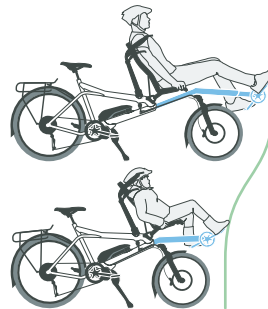
> Parfait en cas de handicap visuel, le PINO convient à toute personne qui ne peut rouler seule : roue libre, extensions de siège, harnais et pédales spéciales donnent accès aux joies du vélo.

PRENDRE PLACE ET NON MONTER



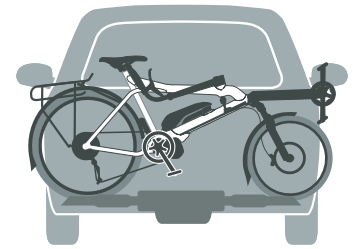
> Même chargé, le PINO est parfaitement stable sur sa béquille double. Aussi, le pilote est pleinement disponible pour aider l'équipier à s'installer ou à mettre pied à terre..

LE PINO GRANDIT AUSSI



> Devant, le PINO se règle en continu à la taille du cycliste. Muni de manivelles réglables et d'un adaptateur, on peut faire équipe dès qu'on mesure un mètre ! Et jusqu'à quelle taille ? 2 mètres !

PARÉ À VOYAGER EN CINQ MINUTES



> Le PINO peut très simplement se faire aussi petit qu'un VTT 29 pouces et prendre place sur un porte-vélos arrière, et donc être transporté par quasiment toutes les voitures.

Accessoires pour tandems et vélos cargos

PINO



01 Porter Bag > POUR PINO

Quelques chiffres qui en imposent : 80 litres de capacité – extensibles à 120 litres avec le zip du rabat supérieur – imperméable à la pluie et la poussière. Avec ses 1600 g tout compris, la sacoche peut emmener jusqu'à 40 kilos. Hyper pratique : le Porter Bag peut être plié derrière le siège.

02 Porter Rack > POUR PINO ET GRAVIT

Ce porte-bagages pliable peut être monté sous le cadre principal. Il peut supporter jusqu'à 40 kg de charge, idéalement répartis, ce qui le rend parfait pour transporter deux caisses de boissons. Une fois installé, le porte-bagages Porter Rack est une excellente solution pour transporter des bagages supplémentaires, que ce soit en tandem, lors du transport d'enfants ou pour faire de grosses courses.

GRAVIT



03 Rack Bag > POUR PINO ET GRAVIT

Le Rack Bag est une option de sac pour le Porter Rack. Il peut être intégré dans le porte-bagages et offre un espace de rangement de 80 litres résistant aux intempéries. Le cadre robuste du Porter Rack sert de base au sac. Grâce à quatre boutons-pression Texnax, le Rack Bag peut être retiré en quelques secondes.

04 Lowrider > POUR PINO ET GRAVIT

Le HASE BIKES Lowrider permet de fixer une grande et une petite sacoche de chaque côté. Monté sur le cadre principal, le poids supplémentaire n'a en aucun cas d'incidence sur la tenue de route. Le seul compromis consiste à choisir entre le Porter Rack et le Lowrider.

Accessoires pour tandems et vélos cargos



01



05

05 Weber-Dock > POUR PINO ET GRAVIT

Les attelages Weber sont formidables, car ils permettent de transformer des vélos en véhicules de traction pour remorques de toutes sortes, que ce soit pour les enfants, les chiens ou diverses charges. Pour rendre nos tandems et nos vélos de transport compatibles avec ceux-ci, nous avons conçu une « plaque Weber» qui permet d'attacher l'attelage de manière sécurisée.



02



06

06 Sacoche de dossier > POUR PINO

Une « boîte à gants » pour le capitaine : À l'épreuve des intempéries, cette sacoche de 5 litres se fixe au dossier du siège avant. Munie de clips Fidlock, elle s'enlève en un clin d'œil, et sa bandoulière permet d'emmener ses petites affaires avec soi sans rien transvaser. Aussi pour les Trikes.



03



07

07 Barque textile > POUR GRAVIT

La barque textile GRAVIT transforme le GRAVIT en un vélo cargo polyvalent. Ce sac indéformable et de haute qualité est fabriqué en tissu X-Pac VX21 extrêmement léger et résistant à la déchirure, avec une structure grillagée.

08 Siège pour enfant > POUR GRAVIT

Le siège pour enfant est fixé dans la boîte textile GRAVIT. Il convient jusqu'à une taille de 1,20 m. Le couvercle sert de protection contre le vent et la pluie.



04



08



09

09 Béquille double > POUR PINO ET GRAVIT

La béquille de HASE BIKES est forgée et peut supporter jusqu'à 100 kg. Cependant, c'est sa stabilité qui distingue cette béquille. Avec une largeur de support de 700 mm et une hauteur au sol réglable en continu, il est possible de stationner les vélos en toute sécurité. Elle peut être facilement repliée ou déployée, même lorsque la roue avant est déjà chargée.

A woman in a grey jacket is walking on a sidewalk, pointing towards the camera with a smile. She is surrounded by other people, including a man in a plaid shirt and a woman in a black jacket. The background shows trees and a street with a car.

Une journée avec Lucy Saunders



À l'invitation de HASE BIKES, l'Anglaise Lucy Saunders a été l'invitée de notre entreprise à Waltrop les 12 et 13 mai 2023. L'échange avec les responsables politiques locaux et les citoyens était au centre de l'attention. Elle fait généralement des conférences sur son concept des „Healthy Streets” dans le monde entier. Avec son équipe, Lucy est en charge de l'urbanisme de la ville de Londres. Les habitants et leur santé sont coeur de sa démarche.

Au centre de l'attention : l'être humain



C'est le matin du 12 mai 2023. Entre deux points de visite, des solutions pour la transformation de notre ville sont discutées lorsque Lucy arrête le groupe. Tous avaient traversé la rue sans y prêter attention, sans remarquer que le trottoir à l'intersection n'était pas abaissé. Un petit détail qui suscite la réflexion.

Il est vrai que Waltrop n'est pas Londres. Mais tous les participants sont d'accord pour dire que même dans les petites villes, la planification de la circulation ne doit pas entraver la santé publique.

Kirsten Hase, directrice du marketing de HASE BIKES, tire une conclusion similaire : "Le sujet de la transition vers une mobilité plus durable est très émotionnellement chargé, et les discussions sont souvent agressives. Car même si nous fabriquons des vélos, nous souhaitons aborder le sujet de la transition de manière globale. Il ne s'agit pas seulement pour nous de vendre plus de vélos. Il s'agit de rendre nos villes plus conviviales pour les gens."

À Waltrop, l'événement a déjà lancé plusieurs initiatives. Il faudra encore du temps pour mettre en œuvre les projets amorcés. Le début est fait, et nous suivons avec optimisme les projets de Lucy Saunders et le développement futur de nos villes. ————— x





*Traduction pour les adultes : Les vélos spéciaux HASE BIKES permettent aux adolescents et aux enfants porteurs d'un handicap d'accéder à une mobilité autonome. Ils favorisent le développement moteur, la socialisation et, surtout, la confiance en soi.

04 — Vélos adaptés enfants



VOUS VOIR À L'ŒUVRE

Les vélos HASE BIKES n'attendent plus que vous. Que vous chaussiez les pédales et que pédaler ne soit que du bonheur. Vous avez le droit de tracer votre voie – et si vos jambes ne vous portent pas, eh bien tracez-la à vélo ! Vivez la vitesse, le vent qu'on affronte pleine face, le drift, les gerbes de boue. Ne vivez plus cloîtré et isolé, à vous le plaisir partagé des sorties au grand air, et faites voir au monde qui vous êtes.*



Action sur ordonnance ? Trike it out !

Pour être sur un pied d'égalité avec les autres, la solution peut être de s'installer plus bas. Cela peut sembler paradoxal, mais c'est ça, le TRIX. Trike couché au centre de gravité proche du sol, le TRIX est tellement stable au basculement et d'une agilité telle que, même porteur de handicaps sévères, on peut faire la course devant et – cerise sur le gâteau – avoir un look vraiment stylé !

Le permis de trixer, c'est pour tout le monde, à partir de 1,25 m jusqu'à 1,90 m. Les plus rapides seront toujours en sécurité grâce aux freins à disques haut de gamme ; ceux pour qui il est difficile d'avoir un pédalage rond pourront opter pour une transmission fixe. Les montagnes, on ne les déplace pas. Même en TRIX. Mais ne serait-ce qu'en faire le tour ou en gravir les sommets, c'est déjà du plaisir qu'on ne boudera pas !



TRIX



Équipement

- _ Cadre en aluminium, réglage rapide du cadre, pliable
- _ 170–230 cm x 86 cm x 80 cm (plié 116 cm x 86 cm x 61 cm), assise 50 cm, hauteur pédalier 43 cm
- _ Taille du cycliste 125-190 cm
- _ 21 kg, charge maxi 140 kg
- _ Moyeu 8 vit. Intégrées Nexus Premium
- _ Pédales avec cale-pieds et sangles
- _ Pédalier 140 mm 32 dts.
- _ jante alu double paroi, rayons SAPIM inox
- _ Flasques pare-rayons réfléchissants
- _ Éclairage sur batteries – AV : B&M Lumotec IQ Eyro ; AR : Toplight Flat S Permanent
- _ Jaune

Détail de l'équipement consultable à l'adresse <https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>.



01

Les enfants ont de petites mains ? Pour eux, le TRIX s'équipe de **leviers de freins enfant** à course raccourcie, afin de maîtriser les freins à disques aussi bien que les « grands ». Sur demande, le TRIX peut aussi être équipé de commandes regroupées sur une seule main.



02

Le TRIX est pourvu de **flasques pare-rayons**, ce qui nous permet de faire notre pub. Après tout, nous ne sommes pas peu fiers de nos vélos ! Mais leur finalité première, c'est la sécurité : éviter que rien ne se prenne dans les rayons – il faut reconnaître qu'à pleine vitesse, c'est du plus bel effet !



03

Sur un trike couché, la conduite est plus intuitive si le pilote voit ses jambes en pédalant. Pour empêcher les pieds de glisser, les pédales ont des **cages cale-pieds et des sangles**. Plus spécifiquement, il est possible, entre autres accessoires, de doter les pédales d'un maintien au mollet.



Plaisir plutôt que handicap :

Le dernier-né des trikes de l'écurie HASE est un trike pour les plus jeunes. Plus précisément, un trike réglable en continu pour tous les enfants entre un mètre et un mètre soixante. Le nouveau TRETS a un nouveau guidon bas dont la prise en mains est toute simple. Avec, les enfants se sentent vraiment cools... et, pour parler franchement : ils le sont ! Ceux qui trouvent le guidon haut encore plus cool peuvent le commander en option. Jetez un coup d'œil à la page 31 !

Le meilleur pour la fin : comme si le TRETS n'était pas encore d'un vert assez acidulé : il y a aussi la planche de stickers assortie ! Au choix : le Dino sauvage ou le Glam rose. On s'abstiendra d'assigner quoi que ce soit aux filles ou aux garçons : on choisit la couleur qu'on préfère, point final !



TRETS



Équipement

- _ Cadre et Fourche en aluminium
- _ Guidon bas
- _ 152-179 cm x 73 cm x 68-78 cm,
165-192 cm x 73 cm x 68-78 cm en mode trailer
Hauteur d'assise 33-43 cm, hauteur pédalier 32 cm
- _ Taille du cycliste 100-160 cm
- _ 19,5 kg, charge maxi 100 kg,
charge maxi en mode trailer 80 kg
- _ Moyeu 8 vit. Intégrées Nexus Premium
- _ Pédales avec cale-pieds et sangles
- _ Pédalier 115 mm 32 dts.
- _ jante alu double paroi, rayons SAPIM inox
- _ Flasques pare-rayons réfléchissants
- _ Éclairage sur piles : AV Spanninga Axendo, AR
Spanninga Elips
- _ vert/noir

Détail de l'équipement consultable à l'adresse
<https://konfigurator.hasebikes.com/fr/>.



01

Roue avant déposée, timon monté : et voilà l'engin configuré en mode **Trailer**. De quoi, s'atteler aux parents pour une longue virée ou, à l'occasion, rentrer du jardin d'enfants en remorque. Au fait... il y a aussi une canne-poussette, pas la peine de vous dire pour quoi faire.



02

Prenez place, je vous prie : Le **harnais cinq points** sécurise l'enfant assis – de quoi forcer l'allure à l'occasion même quand ça tourne. Idéal pour les enfants qui ont du mal à se maintenir seuls, pour les garnements remuants ou pour les parents stressés.



03

L'architecture modulaire permet au TRETs de suivre la croissance ou de s'adapter à différents pilotes. Pour le **réglage de la longueur en continu**, par ex., il suffit de libérer un blocage rapide et de faire coulisser le siège. Sans outils, sans raccourcir la chaîne !



Qui ? où ? comment ?

> QUI PEUT DEVENIR « HASE-BIKER » ?

Bien plus de gens qu'on ne le penserait ! Maniement intuitif, conception assurant une sécurité élevée, une foule de solutions d'adaptation spécifiques : ces atouts rendent l'utilisation possible même si l'on est porteur d'un handicap physique ou intellectuel important. Pour savoir ce qui est faisable, une seule chose à faire : trike it out!/rien ne vaut un essai !

> OÙ PEUT-ON L'ESSAYER ?

À travers le monde, il y a plus de 550 revendeurs HASE BIKES chez qui nos vélos vous attendent pour des tests et essais sans concessions ! Poussez la porte de l'un d'eux – au pire, cela se résumera à un essai statique ; dans le meilleur des cas, votre jeune cycliste repart la banane au beau fixe. Les adresses des revendeurs sont sur notre site web : www.hasebikes.com/fr/revendeurs

Le bonheur puissance deux ? PINO !

Un vélo qui écrit « Famille » avec un grand F – C'est ça, le PINO, un tandem semi-couché avec lequel, où qu'on aille, on arrive ensemble. Un petit tour au glacier du coin pour se régaler de glace Schtroumpf à la chantilly ou week-end au bord du lac nuitée comprise : la jeune classe fera toujours la course en tête !

Nous avons éveillé votre curiosité ? À partir de la page 47, vous trouverez une foule d'infos sur le PINO ! Sur hasebikes.com, vous trouverez, à côté du configurateur et autres infos, un film sur Nikki Garwood qui, malgré un handicap très lourd, a participé avec son père à L'Iron man – qu'ils ont terminé sur un PINO !







Bienvenue à Waltrop*

Elle est belle, notre manufacture ! Site très visité, l'ancienne Houillère de Waltrop, briques rouges dans un écrin de verdure, est un super lieu où travailler. C'est ce qu'y font nos collaborateurs, plus de 100 personnes ayant toutes choisi de faire de leur passion un métier. L'artisanat s'allie à l'ingénierie, la compétence technique à l'inventivité la moins conventionnelle, l'idéalisme à l'esprit pratique. Après plus de 25 ans, nous avons grandi suffisamment pour réunir toutes les compétences nécessaires sans perdre la convivialité d'une entreprise de taille modeste, où tous se connaissent. Encore heureux !

* Envie d'une visite ? Voir les dates ici :
<https://hasebikes.com/31-2-Visite-de-lentreprise.html> !

HASE BIKES



02

01

En 2023, nous avons de nouveau participé à la „Schokofahrt“. Avant même sa sortie, le GRAVIT (à partir de la page 37) était utilisé pour aller chercher le chocolat transporté sans émissions depuis Amsterdam. Pour en savoir plus, rendez-vous sur schokofahrt.de !



01



03

02-03

La salle de 3000 m² est déjà le quatrième et le plus grand bâtiment de HASE BIKES. Le cœur central est un mur de mine authentique, qui a été intégré dans la salle avec beaucoup de travail manuel. Les bureaux et les vestiaires sont situés derrière.

En accord avec le boom du vélo pendant la pandémie, la capacité de production a doublé grâce à la nouvelle construction.

En plus du déménagement dans le voisinage immédiat, le mode de production a également

changé. Dans l'ancienne salle, seulement huit vélos pouvaient être produits simultanément en lots. Maintenant, HASE BIKES produit en flux de production en série. De nouveaux employés ont même pu être embauchés.



05



04

04-06

Le SCHALTWERK (à partir de la page 32) et la nouvelle production ont été présentés au public en août 2022 lors d'un grand événement familial. Pour la première fois, les visiteurs pouvaient parcourir le magasin ou participer à l'une des nombreuses activités.



06



07

07

HASE BIKES organise régulièrement des manifestations à vélo pacifiques. Plus de 100 participants venant des villes environnantes se réunissent pour promouvoir des

relations saines et des concepts de transport durables. Cela a également été le cas avant l'inauguration du vaisseau-amiral SCHALTWERK.





Accessoires adaptés

HASE OU LE SENS DU DÉTAIL

Hase lève l'obstacle. Pour nous, ouvrir la pratique du vélo aux personnes porteuses d'un handicap physique ou intellectuel, c'est une évidence. C'est sur cette ambition que HASE BIKES a été fondé il y a 25 ans. Et c'est la raison pour laquelle nous avons conçu, à côté de nos trikes et tandems spéciaux, une foule d'accessoires pour compenser les handicaps ou offrir des solutions de sécurité ciblées. Qu'il s'agisse de rouler seul, à deux ou à trois. Vous n'avez plus qu'à rouler !

Accessoires et options pour le handicap



01 Manivelle à longueur réglable

Ces manivelles pour le cycliste de devant s'adaptent rapidement et sans outils à sa longueur de jambes. Au-delà d'un intérêt significatif sur le plan thérapeutique, elles permettent surtout aux plus petits de contribuer au pédalage. Pratique : si l'on roule seul en mode cargo, les manivelles réglées au plus court permettent de rentrer le pédalier sous le Porter Bag !

02 Pédales à cale-pieds

Les pédales à cale-pieds pourvues d'une cage pour l'avant du pied assurent son maintien et une position correcte, la bride caoutchouc à l'arrière l'empêche de riper. Disponible également en version enfant.

03 Pédales spéciales

En collaboration avec Georg Busch de l'entreprise Ergodynamik Busch, nous avons conçu notre nouvelle pédale spéciale. Elle peut se régler à chaque besoin particulier : par exemple à toutes les pointures du 32 au 52, – ce qui la rend unique en son genre. L'angle par rapport à l'axe longitudinal du vélo dispose d'une très grande plage de réglage. Pourtant, une fois réglée, il est facile de la manier d'une seule main. Le pied est maintenu exactement là où il doit être, en tout confort et en toute sécurité. Convient également pour les personnes pédalant sur le talon.

04 Maintien au mollet

En association avec les pédales spéciales, le maintien au mollet est également de notre conception. Malgré le maintien sûr qu'il procure à la jambe, l'articulation de la cheville reste mobile, permettant de pédaler rond, et ce, grâce à une liaison élastomère réglable. C'est important parce qu'une articulation raide atrophie les muscles.





04

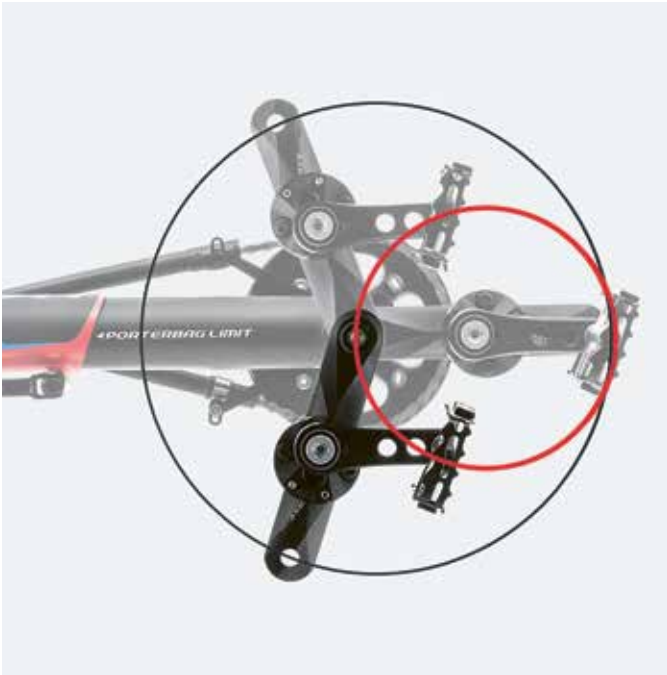


03



03





05 Réducteur de manivelle

Permet de régler la longueur de manivelle selon vos besoins, par ex. en cas d'inégalité de longueur de jambes. Le nouveau modèle forgé n'est pas qu'esthétique : il est également solide et peut être correctement aligné même sur manivelles cintrées.

06 Pédalier pendulaire

Le système pendulaire aide les personnes dont le mouvement est limité au niveau de la hanche et/ou du genou à reconquérir progressivement leur mobilité. Il a été légèrement redessiné, et doté à présent d'un perçage. Ce perçage donne accès aux vis du réducteur de manivelle, ce qui fera gagner bien du temps et épargnera bien du stress au moment de réglages ou du démontage.

07 Repose-bras

Ce repose-bras confortable assure une posture relâchée quand on n'est pas en capacité de soutenir son bras.

08 Repose-jambe unilatéral

Notre solution pour les personnes ayant une hémiplégie ou tout handicap unilatéral. La jambe valide pédale, l'autre est confortablement et sûrement maintenue.

09 Kit suiveur (option)

Avec le kit suiveur, même les vélos ordinaires peuvent se muer en vélo tracteur pour le TRIKE. Le frein à inertie intégré travaille automatiquement : si le vélo tracteur freine, le trike freine lui aussi.

10 Support de béquilles

Mettre les béquilles ou la canne dans le carquois et les bloquer dans leur pince – c'est tout. Plusieurs utilisations possibles.



07



08



09



10



11



12

11 Poignées de guidon extra-longues

Pour les KETTWIESEL et LEPUS, il existe des poignées de guidon rallongées de 40 cm. Ils permettent aux personnes qui ont des bras très courts de faire du trike.

12 Maindalier PINO (option)

Le maindalier pour tous ceux qui veulent contribuer à l'effort aux avant-postes sur le PINO malgré un handicap des membres inférieurs. Le maindalier est réglable en hauteur et se rabat vers l'avant pour la montée à bord.



13



14



15



16



17



18



19

13 Fanion télescopique avec support

Hissez le drapeau ! Avant de démarrer, la hampe du fanion se sort comme une antenne télescopique et, pour stationner, on la rentre pour un gain de place ou pour prévenir vols ou vandalisme.

14 Pare-mains pour Roue

Empêche que les mains ne se prennent dans les freins ou les roues. Un vrai plus sécurité.

15 Harnais

Le harnais à fermoir magnétique et sécurité enfant est flexible et d'un maniement aisé. S'utilise en combiné bretelles-ceinture ventrale ou, avec un point de fixation entre les jambes, comme harnais 5 points. (Pads de protection en option)

16 Vitesses avec blocage de roue libre

Petite bague de réglage, gros effet : le système conçu par HASE BIKES pour le moyeu Nexus permet de switcher facilement entre transmission fixe et roue libre avec 8 vitesses.

17 Commandes regroupées sur une main

Un seul module, toutes les commandes sous la main ! Grâce à un adaptateur, deux leviers de freins peuvent être montés du même côté. Il est alors possible de contrôler les vitesses et les deux freins d'une seule main.

18 Guidon poussette directionnel

Avec le guidon poussette directionnel et freiné, l'aidant contrôle totalement le TRET5 ou le TRIGO, mais peut redonner la main à tout moment.

19 Frein à rétro-pédalage hydraulique (option)

Si les jambes ont une meilleure motricité que les mains, il sécurise le freinage grâce à une technologie poussée : en rétro-pédalant, les jambes actionnent.

20 Appuie-tête

Pour petits et grands, pour trikes et tandems : l'appuie-tête qui se fixe au dossier du siège couché pour le confort du pilote. Si un soutien latéral est nécessaire, des oreilles se déploient de part et d'autre, offrant maintien et protection. Réglé au troisième cran, l'appuie-tête se positionne au niveau de la nuque, par exemple si on porte un casque.



20



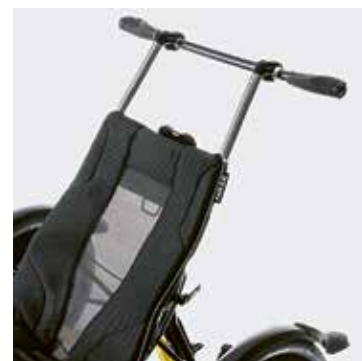
21

21 Siège XXL (option)

Le siège KETTWIESEL complètement adaptable est disponible également en XXL. Pour des réglages vraiment individuels, 7 cm en plus accueillent les grands gabarits.



22



23

22 Rallonge de siège

La possibilité de rallonger notre siège standard augmente la surface de contact pour des appuis encore mieux répartis. Pour personnes ayant un handicap ou pilotes de grande taille. Incompatible avec le TRIGO et le TRETTS.



24



25

23 Guidon poussette ergonomique

S'il faut un coup de pouce pour démarrer – par exemple parce qu'on est en mode transmission fixe : le guidon poussette ergonomique n'est pas seulement une aide pour le trikiste, il préserve aussi les mains et les articulations de l'aidant. Incompatible avec le TRIGO et le TRETTS.

24 Clignotants

Plus esthétiques, plus robustes, plus étudiés : les nouveaux clignotants avec fonction warning. Ils émettent également des signaux visuels et acoustiques à destination du pilote. Le système alimenté par piles se monte sur le dossier du siège, les boutons de commande sur les poignées de guidon, au choix une commande respectivement à droite et à gauche ou bien les deux commandes du même côté.

25 Housse Vario Comfort

Le principe vario permet d'adapter les zones des épaules, du dos et du bassin séparément et individuellement à l'utilisateur. Bien rembourrée, cette garniture de siège est disponible en tant qu'accessoire. Elle s'adapte au cadre de tous les sièges couchés* de nos

trikes et de nos PINO et se fixe simplement à l'aide de bandes autoagrippantes. *sauf les sièges TRETTS.

26 Coussins de positionnement pour Siège Vario Comfort

Un plus pour la réha : des coussins de positionnement compatibles avec la garniture vario permettent d'optimiser l'adaptation ergonomique du siège. Les coussins sont disponibles séparément et peuvent être installés en six points de la garniture. Il est même possible d'en superposer deux !



26



Besoin de Conseil

Chez HASE BIKES, nous n'essayons pas de construire „le vélo”, il doit être ton vélo. Pour nous assurer de trouver ensemble la meilleure solution pour toi, nous prenons le temps. Les émotions ne peuvent pas être achetées en ligne à la hâte. Tant que cela reste ainsi, nous sommes heureux de t'accueillir au SCHALTWERK.

Notre équipe de conseillers expérimentés te renseignera sur place sur les caractéristiques des différents modèles de HASE BIKES. Du mardi au samedi, tu peux prendre rendez-vous pour une séance d'essais & conseils qui te sera entièrement consacrée. Au delà du rendez-vous conseil,

le showroom et le site minier environnant sont parfaits pour de longs essais. Si cela ne suffit pas, nous trouverons également une solution pour des essais plus longs.

Avec la configuration en main, nous te remettons en toute confiance entre les mains de l'un de nos revendeurs spécialisés. Ils sont non seulement experts en ergonomie et en physiologie, mais ils ont aussi de l'expérience dans le domaine de la réadaptation. De plus, ils sont des interlocuteurs fiables pour tout ce qui concerne les ajustements supplémentaires, la maintenance, les réparations, etc.

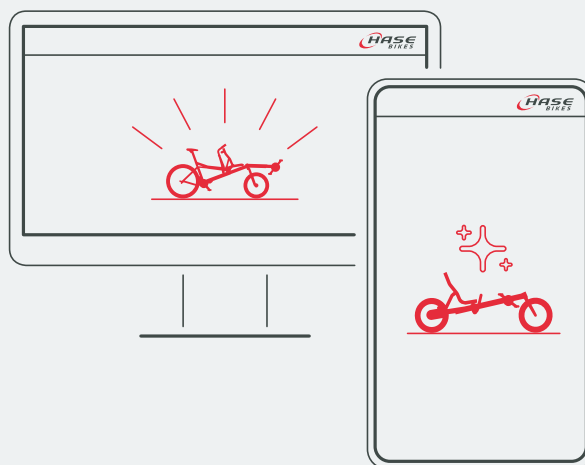


PLUS DE 550 REVENDEURS DANS LE MONDE.

Le revendeur HASE BIKES le plus proche n'est peut-être pas juste au coin de votre rue mais, à coup sûr, sur votre continent. Toutes les adresses sont sur notre site !



www.hasebikes.com/fr/revendeurs/



Fin de la version papier

Plus qu'une page à tourner, et c'est terminé. Autrement dit : vous êtes à la dernière page du catalogue. Nous ne le voulions pas plus épais, même si nous aimons le papier. Mais cela ne signifie pas qu'il n'y ait plus rien à dire, à raconter ou à montrer de ce que nous faisons. C'est ce à quoi nous nous consacrons sur notre site web.

À côté d'infos plus détaillées sur nos vélos et les accessoires, ainsi que d'histoires sur les vélos HASE BIKES et sur les HASE bikers, on y trouve toutes les choses sympathiques impossibles sur papier : par exemple un **configurateur pour le vélo de vos rêves**, une **recherche de revendeurs interactive**, des **brochures à télécharger** et un tas de **vidéos**. Vous y trouverez également des liens vers nos comptes Instagram, YouTube et Facebook.

www.hasebikes.com

MENTIONS LÉGALES

HASE BIKES

Hase Bikes e. K., Propriétaire
Dipl.-Ing. Marec Has

Hiberniastraße 2
D-45731 Waltrop

Tel.: +49 23 09 – 93 77 0
Fax: +49 23 09 – 93 77 201
info@hasebikes.com

Adresse de livraison

Landabsatz 25
D-45731 Waltrop

Responsable du contenu

Kirsten Hase

Conception et texte

Anne K. Hüsken, Robin Beyer

Conception et création

Christoph Stahl

Photo

Holger Wens, Til Kittler,
Matthias Erfmann

Traduction

Laurent Gibert

Impression

Druckerei Kettler, Bönen

Propriété intellectuelle

©2023 HASE BIKES. Tous droits réservés. Tous les textes, images, graphiques et autres fichiers sont soumis au droit d'auteur et à d'autres lois sur la protection de la propriété intellectuelle. Ils ne peuvent être ni copiés ni utilisés modifiés.



www.hasebikes.com