

Heck und Dachträger für Pino / Lepus / Kettwiesel / Trix / Trets / Trigo



Soll das **Pino** oder ein anderes unserer Räder mit dem Auto in den Urlaub fahren, sollte ein geeigneter Fahrradträger gewählt werden.

Mit allen Trägern sollten gemäßigte Geschwindigkeiten gefahren werden. Achten Sie daher auf die Empfehlungen der Hersteller. Bitte stets alle losen Teile wie Kindersitze, Flaschen, Schlösser etc abbauen, auch den Sitzbezug bei langen Fahrten, denn er schluckt viel Sprit und Fliegen.

Das **Pino** darf seitlich nicht mehr als 40 cm über den äußeren Rand der Lichtaustrittsfläche der Begrenzungs- oder Schlussleuchten des Fahrzeuges hinausragen (8 - 2Bu StVo § 22), dazu ist es evtl. notwendig den Vorbau abzubauen. Vorsicht in engen Straßen und Tunneln und beim Einparken! In Österreich und der Schweiz darf das Rad max. 20 cm überstehen. Mehr Informationen beim [ADAC](#)

Ab dem **Pino2021** mit verschiebbarem Rahmen ist der Transport auf einem normalen Heckträger ohne Umbauten möglich.



Heckträger

Um das ältere nicht teleskopierbare **Pino** auf einem Heckträger transportieren zu können, muss dieser Träger den Radstand des **Pinos** von 140 cm tragen können. Die Lichte Weite der Schiene muss 180 cm betragen.

Evtl. muss dazu ein verlängerter Schienensatz bestellt werden.

[Paulchen](#) hat speziell eine Anpassung für das Hase **Pino** (Art.Nr. Z110356-9)

Außerdem gibt es von [Allround Heckträger](#) mehrere Lösungen für spezielle Fahrradtypen wie Dreiräder und Tandems.

R

Umbau zum Transport des faltbaren **Kettwiesel / Lepus** an.



Radhaus Viernheim



Paulchen

Dachträger

Nachteil der Dachträger ist, dass diese in der Regel über 2 Liter mehr Sprit verbrauchen, ausserdem passiert es häufig, dass die geänderte Höhe nicht beachtet wird.

Daher empfehlen wir die folgenden Lösungen um das Pino liegend auf dem Dach zu transportieren:

1. die Firma [Prasolux](#) bietet eine spezielle Lösung für das Pino an.



Prasolux Fahrraddachträger
www.hasebikes.com

Heck und Dachträger für Pino / Lepus / Kettwiesel / Trix / Trets / Trigo



2. Eine günstige und praktische Lösung eines unserer Kunden: als Ausgangsträger dient der Dachlift Evolution für 2 Fahrräder von **Fischer**. Mit etwas handwerklichem Geschick kann dieser für den Transport eines **Pinos** erweitert werden. Da der Träger von der Seite beladen wird, braucht das **Pino** nur bis zur Hälfte der Dachhöhe angehoben werden. Einmal verzurrt, wird das **Pino** zusammen mit der Lade des Trägers auf das Dach geschoben.

Folgende Änderungen müssen von ihnen an dem Träger vorgenommen werden:

- Verstärkung der Trägerschienen mit jeweils einem Vierkantprofil
- Abstützung des Sitzes mit einem Stützklotz am Sitzgriff.



Verstärkung Schiene



Stützklotz



Rahmenhalterung



Fischer Dachlift Evolution



Fischer Dachlift Evolution

Zum Transport zweier **Kettwiesel** / **Lepus** können diese über jeweils drei Radhalter auf zwei Grundträger (Querträger, auf der Reling) befestigt werden. Die Delta Form von **Kettwiesel** / **Lepus** verleitet durch die sichere Kurvenlage nicht nur zu einer wieselflinken Fahrweise, sondern ermöglicht auch einen sicheren Stand der Räder beim Transport, ohne daß eine zusätzliche Rahmenhalterung benötigt wird. Bei zwei **Kettwieseln** / **Lepus**, diese entgegengesetzt, leicht diagonal auf dem Fahrzeugdach positionieren. Bitte stets den Sitzbezug entfernen um zu hohen Spritverbrauch zu vermeiden.

Heck und Dachträger für Pino / Lepus / Kettwiesel / Trix / Trets / Trigo



Für Wohnmobilbesitzer bietet die Firma [Fiedler](http://www.fiedlermobil.de) solide Transportlösungen für Trikes an.



Kettwiesel waagrecht ..



...oder stehend auf dem Träger von Fiedler